

VENAREY-LES LAUMES

Le centre de formation de la SNCF va fermer ses portes en 2023

Le centre de formation de SNCF Réseau, ouvert dans les années 1990 et qui forme 1 700 agents par an, est en train de vivre ses derniers mois à Venarey-Les Laumes. Pour des raisons économiques, les agents iront désormais se former dans le nouveau campus géant de la région lyonnaise. Un « coup dur » pour le maire Patrick Molinoz.

■ Les raisons de la fermeture

À l'approche de la direction de l'entreprise SNCF Réseau, filiale du groupe SNCF, a informé Patrick Molinoz, maire de Venarey-Les Laumes, du projet de fermeture du centre de formation laumois. Celui-ci est implanté depuis les années 1990 dans un bâtiment de l'avenue d'Alésia.

Jérôme Grand, directeur territorial SNCF Réseau en Bourgogne-Franche-Comté, explique les raisons de ce choix : « En 2017-2018, il a été décidé au niveau national de réfléchir à la réorganisation de notre outil de formation pour l'adapter aux nouveaux besoins et aux nouvelles technologies. Nous avons mis en place un regroupement de nos outils de formation dans trois centres en France. Il y en a un à Bègles (Gironde), un autre à

« [L'objectif est de] disposer d'un outil de formation, qui soit performant technologiquement et moins coûteux que l'entretien de plusieurs dizaines de centres. »

Jérôme Grand, directeur territorial SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté



Le centre de formation de SNCF Réseau a ouvert ses portes à Venarey-Les Laumes, il y a plus de vingt ans, dans ce bâtiment de l'avenue d'Alésia. Environ 1 700 agents y sont formés chaque année sur la signalisation ferroviaire. Photo LBP/N. B.

Nanterre (Hauts-de-Seine) que l'on rénove entièrement et enfin un dernier à Saint-Priest (Rhône) pour la partie est de la France ». Dans cette nouvelle politique de formation, qui arrive en phase de mise en œuvre, SNCF Réseau a engagé « un peu plus de 100 millions d'euros ». Le 6 octobre, l'entreprise a d'ailleurs inauguré le nouveau campus géant de Saint-Priest. L'objectif sera de « disposer d'un outil de formation, qui soit performant technologiquement et moins coûteux que l'entretien de plusieurs dizaines de centres ».

■ Terminus au premier semestre 2023 ?

Dans un premier temps, SNCF Réseau envisageait une fermeture du centre de formation de Venarey à la fin de l'année 2022. La date devrait finalement être

repoussée au premier semestre 2023, le temps de la montée en puissance progressive du nouveau centre de Saint-Priest. « J'informerai le maire de Venarey, ainsi que nos agents, des dates plus précises lorsqu'elles seront définies », note Jérôme Grand.

■ Quel avenir pour les locaux ?

Cette fermeture est « un coup dur pour notre territoire », a déclaré Patrick Molinoz, lors du dernier conseil municipal. L'élue côte-d'orien fait ainsi référence à la perte des douze agents qui étaient mobilisés sur le centre de formation laumois mais aussi aux 1 700 agents formés chaque année à Venarey sur la signalisation ferroviaire. Sans oublier les lourdes conséquences économiques (nuitées, restaurations, etc.) pour la Ville de Venarey. « Nous

« Nous demandons à avoir des informations précises sur le calendrier envisagé et sur le devenir des locaux utilisés actuellement. »

Patrick Molinoz, maire de Venarey

demandons à avoir des informations précises sur le calendrier envisagé et sur le devenir des locaux utilisés actuellement », a souligné Patrick Molinoz.

« À la SNCF, quand il y a des locaux vides, systématiquement, on se met en rapport avec le maire de la commune pour voir

EN CHIFFRES



Voici une salle de maquette, où sont formés actuellement les agents de la SNCF à Venarey-Les Laumes. Photo LBP/N. B.

► Le centre de formation de SNCF Réseau de Venarey-Les Laumes a ouvert ses portes dans les années 1990.

► En moyenne, il forme chaque année 1 700 agents de la SNCF sur la signalisation ferroviaire, à la fois l'électrique et la mécanique.

► Par ailleurs, 12 agents sont employés pour faire tourner ce centre.

► Le centre est abrité depuis près de 30 ans dans un bâtiment de 2 étages appartenant à la SNCF, situé au 4 avenue d'Alésia. Ces locaux servaient autrefois de bibliothèque, de centre social et d'économat (ancienne épicerie qui permettait aux agents SNCF de bénéficier de prix de « gros »). À l'intérieur du bâtiment, on trouve des salles de cours et de travaux pratiques ainsi que des chambres.

s'il peut y avoir des projets intéressants pour la municipalité », a indiqué de son côté Jérôme Grand, qui aura « évidemment une discussion avec le maire de Venarey sur l'usage de ce bâtiment ». « Cela reste des locaux SNCF mais nous sommes tout à fait disposés à accompagner des projets, qui pourraient être entrepris par la mairie ou d'autres acteurs locaux. »

Nicolas BOFFO avec François ROZE (CLP)

La SNCF à Venarey-Les Laumes, c'est 300 emplois directs

Venarey-Les Laumes est un site ferroviaire historique pour la SNCF, de par sa situation géographique sur la ligne de Paris-Lyon-Marseille, appelée aussi « PLM ». La ville possède des centres de maintenance et, surtout, l'établissement industriel des Laumes, pour un total de 300 agents.

« Un poumon extrêmement important pour toute l'activité du ferroviaire en France »

« C'est un gros employeur de la région et un poumon extrêmement important pour toute l'activité du ferroviaire en France. C'est là que sont entreposés et remis en état de nombreux maté-

riels, notamment de signalisation, indispensables pour maintenir de très nombreux postes d'aiguillage », explique Jérôme Grand, directeur territorial SNCF Réseau en Bourgogne-Franche-Comté.

La gare des Laumes-Alésia compte également un nombre important de voies de service, qui accueillent des engins de travaux dont la SNCF a besoin pour entretenir et moderniser le réseau. De gros travaux sont d'ailleurs en cours dans la région Bourgogne-Franche-Comté pour moderniser les équipements de la SNCF. Il y a notamment le déploiement de la commande centralisée du réseau, un vaste

programme qui représente un investissement total de plus de 600 millions d'euros.

De gros travaux en cours pour diminuer les retards des trains

« Petit à petit, on déploie de nouveaux modes de signalisation entre Dijon et Paris. Là, on est sur un programme, par exemple, qui se déploie vers Montbard jusqu'en 2024 pour plusieurs dizaines de millions d'euros de travaux. En modernisant la signalisation, cela nous permet d'être beaucoup plus fiables en termes de régularité des trains et donc de diminuer les retards de trains dus à l'infrastructure », confie Jérôme Grand.



La gare des Laumes-Alésia est située sur la ligne de Paris-Lyon-Marseille, appelée aussi « PLM ». Photo d'illustration LBP/N. B.