



# Le Traineau des Cheminots : Les Cheminots au cœur de la solidarité

**R+**  
**Rail** 134



INFORMATION COMMUNICATION DES ÉLUS DU CASI PACA

Janvier 2021



*TGV : 2001-2021*  
20 ans de la ligne  
Valence-Marseille

# sommaire

<i>TGV : 2001-2021 Valence/Marseille</i>	p. 4 à 5
<i>Prix BD Historique et Sociale 2020</i>	p. 6 à 7
<i>Tempête Alex : Et après ?</i>	p. 8 à 9
<i>Le Traîneau des Cheminots</i>	p. 10 à 12
<i>ONCF</i>	p. 13 à 14
<i>Des livres pour vos enfants</i>	p. 15 à 16

# édito

## 2021, et si demain...

*Que pouvons-nous souhaiter de mieux qu'un avenir meilleur en cette nouvelle année qui débute ?*

*2020 aura démarré cette nouvelle décennie sous de biens mauvais auspices se faisant l'écho des années précédentes déjà marquées par les stigmates d'un capitalisme débridé.*

La crise sanitaire que le monde traverse agit tel un révélateur de cette société à bout de souffle dont les générations futures auront à dessiner les nouveaux contours.

Nous aurions tendance à vouloir oublier cette année catastrophique tant elle a pesé sur le plan économique, social, environnemental et personnel.

Cependant, les douze derniers mois sont riches d'enseignements sur la compréhension du monde qui nous entoure et sur la prise de conscience nécessaire au changement de paradigme.

Le 1er janvier 2020, alors que le corps social se bat contre la réforme des retraites engagée par le gouvernement, l'entreprise historique SNCF disparaissait pour laisser la place à cinq sociétés anonymes composant le Groupe Public Unifié (GPU).

Point final de la réforme ferroviaire engagée et combattue par les cheminots en 2018, cette transformation sera passée sous les radars médiatiques.

L'organisation éclatée de l'entreprise est censée améliorer à la fois son fonctionnement interne que de rendre un meilleur service à ses utilisateurs (clients, usagers, voyageurs, chargés, etc.).

L'avenir nous le dira.

Le 19 février 2020, le processus d'ouverture à la concurrence des trafics ferroviaires de voyageurs se matérialise par la publication des appels d'offres.

Le 4 septembre 2020, 2 640 cheminots de la région PACA reçoivent un courrier de la direction SNCF sur les conséquences possibles d'un transfert d'une partie du personnel.

A l'instar des précédents services publics comme EDF ou La Poste, la concurrence est une nouvelle fois mise en avant comme inéluctable et seule solution à l'amélioration de la qualité de services.

L'avenir nous le dira.

Le 17 mars, la population française est mise sous cloche, c'est le choc du confinement. Solution radicale face à un Coronavirus dont on commence à mesurer les effets dévastateurs.

La Covid-19 mettra en lumière la triste réalité des politiques de santé de ces vingt dernières années avec un personnel de santé à bout de souffle, une marchandisation de la santé et une sixième puissance économique mondiale affichant 5 000 lits de réanimation.

Nous devons tous nous confiner sauf les domaines dits « essentiels à la continuité de la nation ».

Le trafic « voyageurs » sera fortement ralenti mais jamais arrêté.

Le trafic « fret ferroviaire » assurera 85 à 90 % des trains de marchandises commandés.

La nation mesure à la fois que le ferroviaire est essentiel et que les cheminots sont au « front ».

C'est ce service public qu'il faudra défendre et développer.

L'avenir nous le dira.

Le 2 octobre, les intempéries s'abattent sur les Alpes-Maritimes et les vallées de l'arrière-pays niçois. Tout est détruit. Maisons, équipements municipaux, installations sportives, routes et ponts sont emportés, isolant des villages entiers et transformant la population en « réfugiés climatiques ».

Partiellement endommagée par endroits mais préservée par d'autres, la voie ferrée du train dit « des merveilles » s'avère être l'unique ligne de vie et de survie de ces territoires enclavés.

Menacée de fermeture sur l'autel de la rentabilité, cette « ligne de vie » démontre l'impérieuse nécessité de sa préservation et de sa pérennité.

L'avenir nous le dira.

Octobre 2020, 75 ans après la fin de la seconde guerre mondiale, l'anniversaire de la création de la sécurité sociale vient rappeler à nos mémoires l'héritage du Conseil National de la Résistance et l'utilité d'une des plus belles réformes résumées par un principe simple : « chacun cotise selon ses moyens et reçoit selon ses besoins ».

Cette idée au courage politique sans égal résonne encore aujourd'hui dans les fondements de la solidarité, de l'universalité et de l'unicité.

Au sortir de cette crise sanitaire à laquelle le Président de la République a déclaré la guerre, ne devrions-nous pas faire confiance au genre humain pour espérer, si ce n'est des jours meilleurs, les jours heureux ?

Le passé nous l'a démontré, l'avenir nous le dira.

**Sébastien GRONNIER**  
Secrétaire du CASI Cheminots PACA





Photo : DR

# Train à Grande Vitesse 20 ans de la ligne Valence-Marseille

## Ligne à Grande Vitesse : 20 ans... 295 fois la distance Terre-Lune



Les élus du CASI Cheminots PACA portés par leur travail de mémoire souhaitent en ce début d'année, ne pas oublier les cheminots qui ont construit la SNCF.

À ces femmes et ces hommes qui aujourd'hui, ont cessé leur activité professionnelle, à celles et ceux qui permettent encore que des êtres humains puissent se rencontrer (dans le cadre d'une activité professionnelle, de loisirs, familiale...), depuis vingt ans.

2021 marquera le vingtième anniversaire de la ligne nouvelle (LN\*) à grande vitesse entre Valence et

Marseille, qui aura permis aux habitants de la capitale de venir se bruner le teint sur nos plages ensoleillées...

113 577 120 kilomètres, c'est approximativement la distance parcourue par notre fleuron technologique en vingt années de service. Cela représente 295 fois la distance Terre-Lune.

À l'heure d'une transformation profonde de l'entreprise historique, qui est passé d'une Entreprise Publique à Caractère Industriel et Commercial (EPIC) à des Sociétés Anonymes (SA), nous avons voulu connaître le ressenti de cheminot, du travail effectué à l'époque de la construction et vingt ans plus tard, l'appréciation de la situation actuelle.

Jean-Jacques était agent administratif à l'ECT en 1992 quand il a eu la possibilité de travailler sur la ligne nouvelle (LN 5), toujours en tant qu'administratif mais à l'infrastructure qui était à l'époque RFF (Réseau Ferré de France), déjà les prémices d'une



**TGV**

**TGV**

TGV

**IDTGV**



TGV  
**inOUI**



ouvertes à la concurrence sous l'appellation « Open Access ».

Le prochain grand chantier devrait être la ligne Marseille-Nice, mais sans les décisions fortes de nos gouvernants, celle-ci risque ne pas voir le jour avant encore plusieurs décennies, à moins que cheminots et usagers ne réussissent à inverser la donne.

*\*L'aventure des lignes nouvelles (LN) en France débute avec la première LN1 en 1981 et la liaison entre Paris et Lyon, s'en suivra LN2 en 1989 TGV Atlantique, LN3 LGV Nord en 1993, LN4 en 1994 LGV Rhône-Alpes.*

casse annoncée. Il deviendra délégué du personnel, secrétaire du CHSCT. Ce qui lui permettra à la fin du chantier d'avoir acquis des compétences et d'évoluer en tant que cadre préventeur hygiène sécurité sur la région Marseille - Montpellier.

Aujourd'hui à la retraite, quand on lui demande quel est son sentiment par rapport à cette aventure, il répond un peu désabusé que cela a été de bons moments, mais la situation actuelle de l'entreprise ne le réjouit pas.

20 ans après, le TGV s'est démocratisé on peut aller à Paris pour un peu de plus de 15 euros. Et combien pour le plein de votre véhicule personnel... ? D'autres lignes à grandes vitesses ont été construites grâce à des financements publics et/ou privés. Depuis 2020, les lignes à grandes vitesses sont



1<sup>er</sup> TGV arrivé à Marseille

**Gilles CIANTAR**  
Président des Activités Sociales,  
Culturelles et Sportives





# Prix BD Historique et Sociale 2020

(9<sup>ème</sup> édition)

Photos : M.E.H

Aix-Les-Bains  
Samedi 17 octobre 2020

**10h32.** Premières arrivées de cheminots en gare d'Aix-les-Bains Le Revard.

En tout et pour tout, ce sont 34 cheminots de notre CASI qui ont participé à cette manifestation qui a rassemblé près de 300 personnes.

Le rendez-vous a été donné pour 14h00, à la salle des Congrès, à deux minutes de l'hôtel qui se situe lui-même à dix minutes, à pieds, de la gare.

Comme à leurs habitudes lors de cette rencontre, les cheminots passent d'expositions en ateliers dessins / mangas, sans oublier les conférences sur les bandes-dessinées sélectionnées.

Le côté attrayant de ces conférences, c'est réellement de se rendre compte du travail de recherche documentaire, de précision dans les détails que les auteur-e-s effectuent pour construire leurs histoires au plus près de la réalité. Les dessins, la colorisation sont aussi de la partie pour nous plonger dans l'univers.

De migrants Roms à des enfants soldats, de la république soviétique de Lituanie à l'Algérie, en passant par la Bretagne, toute une étendue d'histoires aussi prenantes les unes que les autres.



Écologie, féminisme, lecture, romance : les mangas savent aussi nous faire voyager.

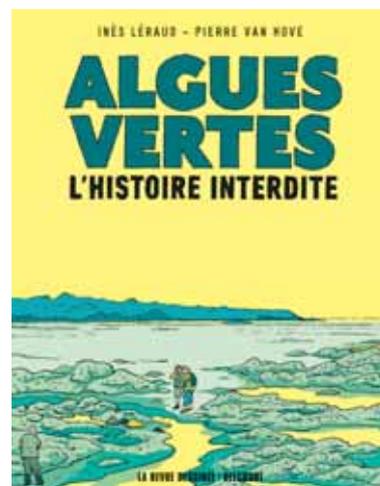
Pour clôturer cette journée et après une collation préparée par le personnel du CASI des Cheminots de Chambéry, un spectacle dessiné avec Sébastien Marx comme humoriste a permis à toutes et tous de partager une bonne partie de rigolade...

Cette initiative a fait du bien au moral dans ces moments difficiles liés à la crise sanitaire...



Cette année, les cinq bandes-dessinées concourant pour le Prix de la Bande Dessinée Historique et Sociale, étaient :

- Le fils de l'Ursari
- Guarani, les enfants soldats du Paraguay
- La boîte de petits pois
- Puisqu'il faut des hommes : Joseph
- Algues vertes, l'histoire interdite



Le lauréat de cette année, à la majorité des cheminots ayant participé au vote, a mis en lumière l'écologie à travers « Algues vertes, l'histoire interdite ».



Côté enfance, les mangas en sélection, étaient :

- Kushi
- Magus of the library
- Les temps retrouvés



**Gilles CIANTAR**  
Président des Activités Sociales,  
Culturelles et Sportives





Photo : DR

# La Tempête Alex : Et après ?

*Le 2 octobre 2020, se produisait une catastrophe dans les Alpes Maritimes. Amélia, jeune cheminote et bénévole dans un collectif de cheminots portant assistance auprès des habitants sinistrés de la vallée de la Roya nous répond...*

**Amélia, pendant près de 3 semaines, les médias ont parlé d'une catastrophe sans précédent survenue dans les Alpes-Maritimes. Peux-tu m'en faire une présentation ?**

Le 02 octobre 2020, un phénomène météorologique d'une rare violence a frappé les moyens et hauts pays niçois et mentonnais, et particulièrement la vallée de la Roya.

Les dégâts provoqués en quelques heures par la tempête Alex ont été dramatiques, que ce soit en victimes humaines, en dégâts sur les habitations et les équipements municipaux ou en dommages sur les infrastructures routières et ferroviaires.

Par la route, la vallée de la Roya est devenue inaccessible, totalement coupée du reste du monde que ce soit par la voie d'accès française ou par celle du Col de Tende, côté italien.

Quant au niveau ferroviaire, la ligne historique Nice-Breil-Cuneo a subi de lourds dégâts : ponts submergés par la Roya en crue, tunnels inondés, voie effondrée par endroits, viaduc affouillé, ballast emporté, signalisation endommagée...

**Peux-tu m'expliquer quelle a été la priorité des cheminots dans les premières heures qui ont suivi la tempête ?**

Dès la fin de la tempête, 60 agents ont été mobilisés pour effectuer un diagnostic des infrastructures et des opérations de

déblayage ont commencé dès le 04 octobre, permettant dans la foulée une reprise de la circulation de Nice à Breil. Un train de la solidarité, chargé par les équipes du technicentre de Nice Saint-Roch et les bénévoles du club moto de l'USCF de Nice, partira tous les matins jusqu'à Breil pour amener eau, vivres et matériel. En parallèle, la région, l'armée, la protection civile et les sapeurs-pompiers établis à Breil ont assuré des rotations d'hélicoptères pour acheminer ces produits de première nécessité vers les villages de la Brigue, Saint-Dalmas-de-Tende et Tende.

**On a entendu parler de solidarité. Tu faisais partie des bénévoles, explique-moi ce qui s'est mis en place ?**

Dès les premiers jours suivant le drame, Breil a pu compter sur le soutien de bénévoles du département, dont beaucoup de cheminots. Qu'ils soient en repos, retraités, membres du club moto ou ADC/ASCT en coupure à Breil, ils ont aidé : au gymnase reconverti en centre de tri des dons, à la reconstruction de routes, à la réhabilitation de bâtiments pour créer des hébergements d'urgence, à la cuisine pour les repas chauds pour les sinistrés... Des cheminots devenus professionnels de la restauration sont également venus offrir des déjeuners aux sinistrés.

Dans ces vallées montagneuses de l'arrière-pays





niçois, l'élevage reste un secteur économique très important. Les éleveurs de Breil qui ont vu leurs pâturages et infrastructures dévastées ont aussi compté sur la solidarité de leurs homologues italiens. De l'autre côté du Col de Tende, ils les ont accueillis avec leurs troupeaux en mettant des terrains à leur disposition.

Lorsque la section de Breil à Fontan-Saorge fut réouverte à la circulation de trains de secours le 6 octobre (3 allers-retours en draines et BB69000), de nombreux bénévoles se sont aussi mobilisés pour les chargements et déchargements des draines.

Enfin, le 19 octobre, la création d'un quai provisoire en aval de la gare de Saint-Dalmas-de-Tende a permis une autre voie qu'aérienne de ravitaillement, de désenclaver ce village et d'y voir arriver des bénévoles, pouvant même se rendre jusqu'à Tende grâce à des navettes routières et la création d'une piste provisoire. Encore une fois, cette solidarité permet d'aider les sinistrés dans le déblayage des habitations envahies par la boue ou encore dans la manutention. Les cheminots bénévoles aident leurs collègues en service à la montée et à la descente des voyageurs, mais aussi au déchargement du train.

*Tu me dis que l'accès à Tende a dans un second temps été possible. Peux-tu m'en dire plus ?*

Les quelques-uns qui ont fait le trajet jusque Tende y ont découvert un village meurtri et isolé, manquant de ce fait de la plupart des produits de première nécessité. Pas d'eau potable, des rotations d'hélicoptère quasi interrompues, plus de militaires et de protection civile : les habitants peinent à organiser à la fois leur survie et la coordination des secours. Des opérations sont menées pour ravitailler à pieds les hameaux et villages avoisinants, qui eux, n'ont ni route ni voie de chemin de fer.

La ligne Nice-Breil-Cuneo, interrompue côté français à Saint-Dalmas, est exploitée depuis l'Italie jusqu'à Tende par une draine en provenance de Limone, petit village de l'autre côté de la frontière, lui aussi sinistré par la tempête. Le peu qu'ils peuvent envoyer est déjà d'une aide précieuse. Le

24 octobre, les tendasques voient avec soulagement arriver jusqu'à eux le premier train italien de voyageurs avec à l'intérieur, des dons chargés par habitant et cheminot italiens. Grâce à cette circulation, qui ira par la suite jusqu'au nord de Saint-Dalmas-de-Tende, les sinistrés du haut de la vallée retrouvent la possibilité de se déplacer et d'accéder à plus de vivres.

Toutes ces magnifiques actions de solidarité, individuelles et collectives, cheminotes et associatives, transfrontalières et locales, ne peuvent pas suffire...

Les pouvoirs publics doivent revenir au secours de Tende et des villages du haut de la vallée de la Roya.

***Pour quelles raisons dis-tu que les pouvoirs publics doivent revenir au secours de Tende et des villages du haut de la vallée ?***

L'hiver approche et dans ces pays de montagnes, le gaz et le bois de chauffage sont indispensables pour passer cette période. Le réseau d'eau potable, s'il n'est pas remis en service avant les premières gelées, restera inutilisable jusqu'au printemps.

Aucun accès routier jusqu'à Breil n'est encore possible et SNCF Réseau ne pourra pas rétablir l'accès ferroviaire avant février 2021.

Sans mobilisation de moyens extraordinaires que seules la région et l'armée peuvent fournir, toute la générosité des bénévoles ne permettra pas à Tende, Vievola et leurs hameaux de passer l'hiver dans des conditions acceptables.



*Propos recueillis par Michel MAFIOLY  
auprès d'Amélia SILIGHINI,  
cheminote et bénévole de Nice.*





# Le Train des Cheminots

Photo : M.E.H.

*Siège du CASI Cheminots PACA : Chargement des jouets*

*Comme dans toute catastrophe, il y a le moment de la sidération lié à la soudaineté et à la violence de l'événement.*

*Vient ensuite celui du questionnement (comment cela a-t-il pu arriver ?).*

*Puis, celui de la résilience qui aide à entrevoir un avenir, si ce n'est très optimiste, tout du moins un peu meilleur dans l'immédiat.*

*A cela vient s'ajouter l'expression de la solidarité trop souvent liée à l'émotion suscitée par la puissance des projecteurs médiatiques éphémères.*

Tout ou presque a été dévasté par les flots en cette journée meurtrière du 2 octobre 2020.

Presque tout, car la ligne de chemin de fer construite légèrement au-dessus des axes de communications routiers est une « rescapée ».

Une rescapée, qu'il faut par endroit, remettre en état.

Menacée de fermeture car jugée non rentable, la ligne du « Train des Merveilles » (menant au Parc du Mercantour, dont la vallée est ainsi nommée) a rapidement constitué la seule « ligne de vie » pour les habitants de la vallée.

Depuis la catastrophe de ce 2 octobre qui a touché les Alpes-Maritimes et les vallées de la Tinée, de la Vésubie et de la Roya, le CASI Cheminots PACA a mobilisé ses antennes de proximité, ses responsables

et son personnel pour mener à bien une action de solidarité en lien avec le Secours Populaire Français (SPF).

Cette action s'est déroulée les 8 et 9 décembre 2020, au départ de Marseille en passant par Nice et à destination de Breil-sur-Roya.

Elle a permis d'acheminer plus de 200 jeux, jouets et livres à destination des enfants pour lesquels cette année 2020 aura été catastrophique, voire dramatique.

À travers leur CASI (Comité d'Activités Sociales Inter-entreprises), les cheminots de la région PACA rappellent leur attachement aux valeurs de solidarité qui peuvent et doivent s'exprimer à la fois dans et hors de l'entreprise, mais aussi au-delà de nos frontières.

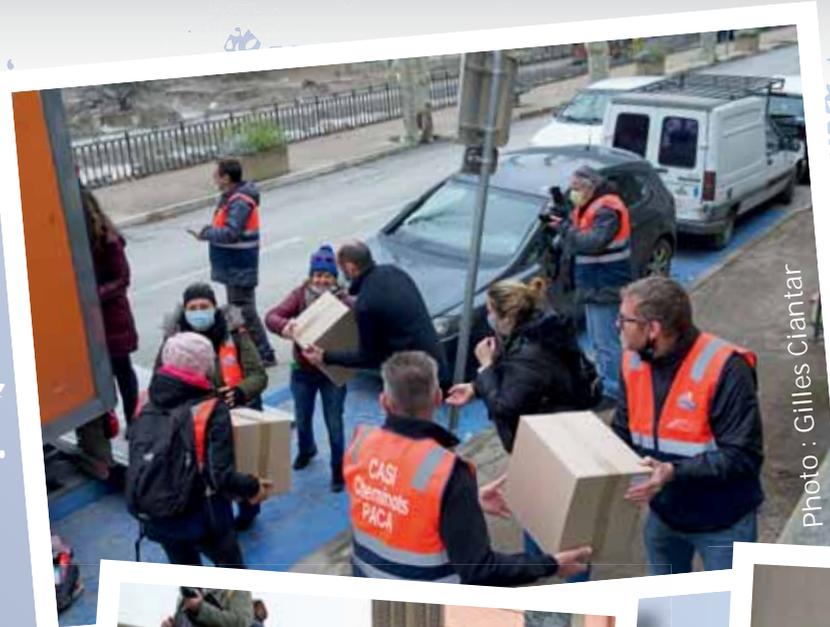


Photo : Gilles Cianfar

*Livraison des jouets  
au Secours Populaire Français  
à Breil sur Roya*



Photo : Gilles Cianfar



Photo : Alain Patalacci



Photo : Alain Patalacci



Photo : Gilles Cianfar



Photo : P.A.

une photo souvenir avec les cheminots et les bénévoles du SPF



Photo : Alain Patalacci



Photo : P.A.



Photo : Gilles Ciantar

**Sébastien GRONNIER**  
Secrétaire du CASI Cheminots PACA





# Orphelinat National des Chemins de Fer de France (ONCF)



## Les cheminot-e-s sont solidaires

*De tout temps, les cheminot-e-s se sont organisés pour faire de la solidarité une valeur essentielle dans la corporation.*

*L'entraide dans la cité ou l'entreprise s'est développée de très bonne heure, elle a parfois donné lieu à la création de structures spécifiques (mutuelle d'entraide, coopératives, etc.).*

*Aujourd'hui, l'esprit est toujours le même lorsque de nombreux cheminots œuvrent dans des associations d'aide aux plus démunis, lorsqu'ils s'occupent bénévolement des enfants du Secours Populaire pour une journée des oubliés des vacances ou viennent en aide à d'autres cheminots frappés par de graves intempéries (comme la tempête Alex, par exemple).*

*Sans oublier cet acte militant des bénévoles du CASI Cheminots PACA qui accompagnent tout au long de l'année les enfants sur leur lieu de vacances pour les « colos » du CCGPF et les « mini-séjours » organisés par le CASI. Sans eux, le coût de l'ensemble du dispositif d'acheminement serait prohibitif.*

*C'est dans cet esprit qu'est née au début du XXe siècle une association nationale dont le but était de venir en aide aux orphelins, à une époque où les accidents du travail étaient souvent graves.*

*Nous donnons la parole à Hervé Goirand, responsable de l'Orphelinat National des Chemins de Fer de France dans notre région.*

### *Hervé, qu'est-ce que l'ONCF ?*

C'est une association de Loi 1901, qui vient en aide moralement et matériellement aux orphelins de ses adhérents (cheminots, salariés du groupe SNCF, etc.).

Son histoire commence en 1904, d'après l'idée de militants syndicaux, elle s'efforce d'adapter ses structures et sa politique de solidarité à l'évolution des besoins des orphelins et des familles.

Fort de ses 53 300 adhérents au niveau national, et 4 300 au niveau régional, l'ONCF participe activement à la solidarité cheminote. Solidarité tournée vers les enfants touchés par le décès d'un, voire des deux parents.

Cela représente actuellement 740 enfants, dont 56 nouveaux pupilles rien que pour l'année 2020...

Cet élan de générosité trouve aujourd'hui toute sa place dans une société en constante transformation, privilégiant l'individualisme, au détriment d'une justice et d'un progrès social.

Notre action existe par la volonté des cheminots privilégiant cette solidarité au-delà de tout clivage, et nous remercions tous ceux qui nous ont rejoint en 2020, renforçant ainsi notre action auprès des pupilles.

## Quelles sont les actions menées envers les pupilles ?

L'orphelinat apporte aux enfants :

- Une aide morale et matérielle
- Un accompagnement vers une entrée dans la vie active et une émancipation citoyenne
- Le versement d'allocations
- L'aide aux études
- L'accès à la culture et au sport
- L'accès aux vacances et aux loisirs

## Quels sont vos moyens ?

- La cotisation est la première ressource de l'association. Elle reste une somme modique : 4,38 € par mois.
- En 2020, 82 % des cotisations ont été consacrées directement aux actions de solidarité envers les enfants. Le coût modéré de cette cotisation ne peut être un obstacle à l'adhésion.
- Les agendas et les bons d'entraide : leur vente représente 10 % de nos ressources.
- Les manifestations (loto, concours de boules, concerts, tournois de foot...) représentent 5 % de nos produits. Participer à ces initiatives, c'est aussi aider les orphelins.
- Les dons et collectes, qui sont toujours les bienvenus...

## Pour conclure, pourquoi les cheminots doivent rejoindre l'ONCF ?

Dans un contexte économique et social difficile pour tous, les pupilles sont les premiers touchés.

Il ne tient qu'à vous que nous soyons plus nombreux pour porter cette solidarité historique dans le monde cheminot.

Personne n'est à l'abri de l'adversité. En adhérant à l'ONCF, vous protégez à la fois vos enfants, votre famille et apportez votre solidarité aux cheminots dans le malheur.

Nous pouvons faire encore plus, et pour cela il nous faut être encore plus nombreux pour pérenniser et accroître cette solidarité unique dans le monde cheminot.

## ONCF COMITÉ RÉGIONAL DE MARSEILLE

Pour notre région, fin 2020, l'ONCF c'est :

- **6 groupes** (Nice, Marseille Toulon, Miramas, Avignon, Veynes).
- **40 pupilles**, dont 3 pupilles handicapées, avec hélas, 7 nouveaux dossiers en 2020.

En plus du soutien moral et grâce aux 4,38 € de cotisations mensuelles, la solidarité permet, entre autres, de leur verser des aides et de leur proposer des **initiatives régionales et locales** :

- Vacances été / hiver au chalet Pierre Sémard, à Chamonix.
- Vacances été / hiver avec les colonies du CCGPF et mini- séjours du CASI CHEMINOTS PACA.
- Activités sportives et culturelles régionales.
- Semaine découverte à Paris.
- Séjours vacances adaptés pour pupilles handicapées.
- Voyage pour les 18/25 ans.
- Week-end à Montdidier pour la fête nationale ONCF.
- Week-end moto à Bordeaux.
- Week-end au salon BD d'Angoulême et au Fantastic'Arts
- Salon du livre à Paris.
- Hébergement à l'année à la Maison de l'ONCF à Paris.

**Contactez vite un militant ONCF !  
Adhérez et faites adhérer à cette œuvre sociale pour aider tous ces enfants !**  
[www.oncf.asso.fr](http://www.oncf.asso.fr)  
01 55 82 86 95



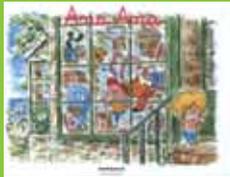
Hervé Goirand

Responsable régional de l'Orphelinat National  
des Chemins de Fer de France en PACA

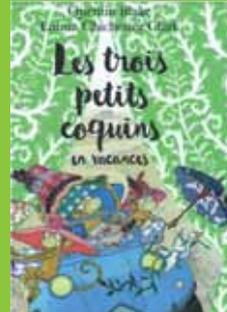


# Des livres pour vos enfants

## Pour les plus petits



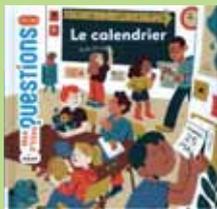
**Ana Ana, Les doudous libraires**  
Ana Ana et ses doudous se rendent à la nouvelle librairie de leur quartier. Avec l'aide des doudous de la librairie, Ana Ana part à la découverte du monde extraordinaire des livres.



**Les trois petits coquins**  
Des petits singes aux pitreries très amusantes qui accumulent les bêtises.

## Pour les 7-8 ans

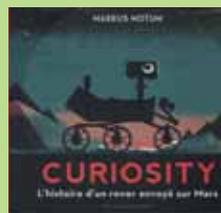
### Quelques documentaires...



**Le calendrier**  
Ana La collection «Mes p'tites questions» explore la notion du temps et notamment celle du calendrier, thématique à la fois originale faisant partie du quotidien de chacun.



**Extinction : imagier des espèces animales récemment disparues**  
Très joliment illustré cet album présente 80 espèces en mettant en avant leurs particularités et les raisons de leur extinction

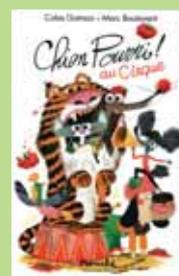


**Curiosity : l'histoire d'un rover envoyé sur Mars**  
Curiosity est un robot conçu pour explorer des lieux extrêmement lointains ou hostiles comme... la planète Mars

### Quelques romans ...



**Je ne veux pas aller au tableau**  
Un petit garçon va trouver le courage et l'envie de se présenter face à la classe.



**Chien pourri au cirque**  
Une nouvelle histoire de Chien Pourri.

## Quelques romans ...



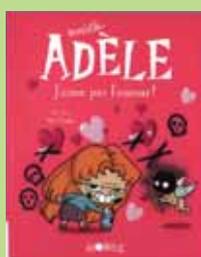
### Le chevalier qui cherchait ses chaussettes

Comment peut-on aller délivrer une princesse sans chaussettes ?



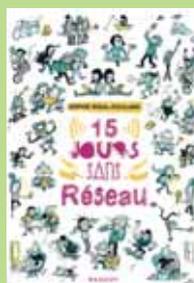
### Chasseurs de voleurs

Les apprentis détectives sont de retour avec une nouvelle aventure.



### Mortelle Adèle

La petite héroïne, petite peste dosée d'un humour noir avec un peu de tendresse.



### Quinze jours sans réseau

Comment vivre sans avoir accès aux nouvelles technologies quand dans une même famille on se retrouve en vacances sans réseau. C'est drôle avec des situations cocasses.

## Pour les 10-12 ans



### Moi, Ambrose roi du scrabble

un récit plein d'humour et de sensibilité, avec un jeune garçon renfermé sur lui-même, mais passionné de scrabble



### Mentir aux étoiles

Un jeune garçon décide d'affronter seul au collège, sans son auxiliaire de vie scolaire, sa différence. Un récit très attachant.



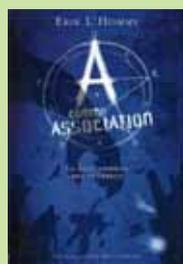
### @pocalypse

Où l'on retrouve l'héroïne, Logicielle, chargée de résoudre une nouvelle enquête



### Un ange gardien avec des lunettes noires

Que faire d'un ange gardien de seconde zone ? Un récit envoûtant et magnifique.



### A comme association

Une série captivante de jeunes agents, d'une mystérieuse association, qui sont chargés de résoudre certains conflits....



### Anastasia avec conviction

un nouvel épisode de la vie d'Anastasia, qui se crée toujours d'énormes problèmes.