

Rail Plus

Information Communication C.E. Cheminots PACA



Voyage au Brésil - Ados



Lecture en Entreprise

Rail Plus N° 122

Avril 2017

CHEMINOTS
CE PACA

Sommaire

Mutualisation :

Courrier du CE Maintenance & Travaux
p.4 et 5

Activité :

Voyage Brésil - Ado p.6 et 7

Culture :

Lecture en Entreprise p.8 et 9

Sport :

Le sport en Entreprise p.10 et 11

Événement :

Le Cigal' p.12

Association :

Club d'échecs p.13

Envie de Lire :

Migrants... p.14 à 16

Edito

« Je suis CHARLIE... »

Alors que les débats médiatiques caressent la politique en faveur de la “people-isation”, la France des Lumières, de Victor Hugo, de Jean Jaurès, et du Conseil National de la Résistance, croule dans la décadence sociale et sociétale.

Tous y vont de leur « coup de pédale » : Marine la souriante, Emmanuel le fougueux, François l’escroc, Jean-Luc le grincheux, Benoît le nigaud...

Un remake de « Mickey Land » avec une parodie inédite de Blanche Neige et les 7 nains !!!

Serait-ce un moyen de nous transporter dans les splendeurs du rêve infantile ?

Espèreraient-ils que la naïveté règne dans les consciences ?...

... Peu importe leur velléités, à quelques semaines des échéances électorales des présidentielles et législatives, nous sommes nombreux à exiger un véritable débat sociétal où l’idéologie prime sur la popularité d’un tel candidat...

En effet, dans le monde, les orientations idéologiques des puissances économiques bafouent les droits des peuples, instaurent la pauvreté, la précarité et imposent la souffrance des guerres.

Alors qu’en Europe, le modèle social et économique est un échec face à l’idéologie d’une Europe sociale et solidaire, que “Trump-rit”, que “Poutine” est loin d’être “on” et qu’en Chine on joue au “Xi Jinping-pong”, la seule chose que l’on nous propose en France est un débat sur « **Mickey Land** ».

Nous pouvons dire NON !

À travers ces enjeux électoraux, rejetons les politiques libérales imposées par les puissants de la finance !

Affirmons à nouveau les valeurs du slogan « Je suis CHARLIE » !

Projetons l’avenir économique et social en faveur du genre humain, du progrès social et du « durable » !

Aux Urnes Citoyens...

Par Francisco Murillo
Secrétaire du CE des Cheminots PACA





Comité d'établissement Maintenance et Travaux

Chère collègue, cher collègue,

En ce début d'année 2017, le Comité d'établissement Maintenance et Travaux (CE M&T) a mis en application l'accord de gestion mutualisée des activités sociales et culturelles (ASC). Les élus, à la majorité, ont voté pour vous permettre de bénéficier des ASC proposées par les comités d'établissement régionaux (CER) de l'EPIC Mobilités le plus proche de votre lieu de travail.

Vous avez accès à l'ensemble des ASC mutualisées dans les mêmes conditions et les mêmes tarifs que vos collègues de Mobilités. Toute une diversité d'activités s'offre à vous dans la plupart des CER.

Des colos d'une semaine pour les enfants,
Des accueils de loisir pour les mercredis et lors des vacances scolaires,
De la restauration gérée par les CER Mobilités,
Des conventions avec des restaurants extérieurs,
Des mises à disposition de salles, de centres avec hébergement, de matériel,
Des associations culturelles et sportives de cheminots

Des bibliothèques et le prêt gratuit de milliers de livres,
Des visites, des sorties, des spectacles, des loisirs de proximité,
De la billetterie,
Des indemnités de frais d'étude (IFE),
Des activités pour les retraités,
Des fêtes de fin d'année avec spectacle et cadeaux,
Les ASC proposées par le CCGPF

Voici un large panel d'activités proposé par les CER Mobilités. Dans chaque région, les comités présentent aussi des activités spécifiques liées à la géographie, à l'histoire, à la culture locale.

Pour découvrir et bénéficier de toutes ces activités : rendez-vous dans les lieux d'accueil des CER comme les espaces CE et les sièges des CER. Site internet, application, téléphone sont autant de moyens pour vous permettre d'accéder à l'ensemble des ASC des comités d'établissement régionaux.

Les activités sont accessibles, à vous cheminots actifs, et aussi, aux conjoint-es et aux enfants de cheminots, aux retraité-es de la SNCF, et aux personnels travaillant pour les CE/CER.

> Vous trouverez, à la fin de cette information, la liste de tous les CER Mobilités avec le lien permettant un accès aux coordonnées de chacun des comités.

Prochainement, le CE M&T disposera de son site internet et d'une application pour téléphone/tablette afin de vous donner un accès à l'information rapide et efficace.

Les activités sociales et culturelles sont vecteur d'émancipation par l'accès aux besoins essentiels tels que la connaissance et la culture, la découverte, l'échange et les rencontres, les loisirs et les vacances, la santé. Ce concept fondamental oriente le choix des activités proposées.

Ces activités sont mises en œuvre avec des valeurs d'équité, de solidarité, de respect, d'entraide intergénérationnel.

Répondre, humblement, aux besoins et non aux envies, telle est la doctrine des élus du CE. Car l'envie entraîne l'individualisme et l'orgueil contrairement au besoin qui conduit à l'épanouissement, la réflexion, l'écoute et le respect.

Très bonne utilisation à toutes et à tous des activités sociales et culturelles locales.

Le secrétaire du CE Maintenance et travaux
Jean François Sochard

Pour toute question ou réflexion, vous pouvez contacter le CE M&T à l'adresse suivante :
accueil@cetreseau.com

Les comités d'établissement régionaux Mobilités

CER Mobilités Alsace www.mon-cer.fr 03 88 75 38 90	CER Mobilités Aquitaine www.cer-sncf-bx.org 05 47 47 26 60	CER Mobilités Auvergne Bourgogne Ouest www.cercheminots-auvni.fr 04 73 98 24 54
CER Mobilités Bourgogne Franche Comté www.cercheminotsdijon.fr 03 80 76 89 00	CER Mobilités Bretagne www.cecheminotsbretagne.fr 02 99 85 79 80	CER Mobilités Centre www.certours.org 02 47 66 97 30
CER Mobilités Champagne Ardenne www.cecheminotsreims.com 03 26 77 19 80	CER Mobilités Languedoc Roussillon www.cercheminotr.com 04 34 35 89 10	CER Mobilités Limousin www.cersncf-limoges.com 05 55 77 08 06
CER Mobilités Lorraine www.cecheminotslorraine.com 03 87 50 66 18	CER Mobilités Midi Pyrénées www.cercheminotmp.fr 05 61 10 04 54	CER Mobilités Nord Pas de Calais www.cecheminots-nordpasdecals.com 03 20 29 92 00
CER Mobilités Normandie www.cersncfnormandie.fr 02 35 62 08 73	CER Mobilités Paris Est www.cecheminotsparisest.fr 01 53 26 48 11	CER Mobilités Paris Nord www.cerpno.com 01 53 20 66 36
CER Mobilités Paris Rive Gauche www.cersncfprg.com 01 43 21 86 13	CER Mobilités Paris Saint Lazare www.cer-psl.fr 01 80 50 96 02	CER Mobilités Sud Est www.cerpse.com 01 43 41 81 27
CER Mobilités Pays de la Loire www.cer-sncf-regionnates.com 02 51 86 04 10	CER Mobilités Picardie www.cer-sncf-picardie.fr 03 22 82 06 80	CER Mobilités Provence Alpes Côte d'Azur www.ce-paca.org 04 95 04 27 11
CER Mobilités Rhône Alpes www.cersncflyon.fr (ex région de Lyon) 04 78 38 18 89 www.cer-sncf-chambery.com (ex région de Chambéry) 04 79 60 98 61		

ACTIVITÉS

VOYAGE BRÉSIL ADOS

RENCONTRE AU RESTAURANT D'ENTREPRISE GUIBAL
SAMEDI 04 MARS 2017

**EXTRAIT DE LA PRISE DE PAROLE DE GILLES CIANTAR,
PRÉSIDENT DES ACTIVITÉS SOCIALES, CULTURELLES ET SPORTIVES**

« Je suis particulièrement heureux de votre présence aujourd'hui. Nous sommes réunis pour préparer ensemble ce magnifique voyage, que nous organisons pour nos jeunes. **Un voyage « pas comme les autres », avec un contenu solidaire fort.**

Grâce à la volonté des Élus et des équipes techniques du CE, mais aussi de nos partenaires : **La Ligue de l'Enseignement** et **Le Secours Populaire Français**, gageons que nos jeunes reviendront enrichis par cette belle expérience !

...Je tiens à rappeler le contexte sociétal dans lequel nous vivons.

Tout d'abord, sur la situation en France et en Europe :

La crise mondiale des inégalités atteint de nouveaux sommets. Les 1 % des plus riches possèdent désormais davantage que les 99 % restants. Ils font usage de leur pouvoir et de leurs privilèges pour biaiser le modèle économique et creuser le fossé qui existe entre eux et le reste de la population.

La France compte entre 5 et 8,8 millions de pauvres. Entre 2004 et 2014, le nombre de personnes concernées a augmenté d'un million, principalement sous l'effet de la progression du chômage. La sous-rémunération du travail, la voracité des marchés financiers et des actionnaires, continuent d'alimenter les crises économiques et sociales !

Au total, dans l'un des pays les plus riches au monde, des dizaines de milliers de personnes vivent dans des conditions très dégradées, dor-



ment dans leur voiture ou dans la rue, habitent dans des mobil-homes, des caves... Un changement majeur dans notre histoire sociale qui se traduit par un million de pauvres de plus en dix ans !

Ce qui handicape la France, ce n'est pourtant pas le « coût du travail », mais bien la finance et ceux qui « jouent » avec ! En 30 ans, le montant des dividendes versés aux actionnaires a été multiplié par 20 !

Dans le même temps, certains aboient contre les miséreux, les déshérités, ceux à qui les guerres et la famine font fuir de chez eux, de leurs racines, de leur famille ; femmes et enfants qui fuient pour trouver un monde qu'on leur promet meilleur, et qui, arrivés à destination, pour ceux qui ne périssent pas en mer ou en chemin, sont fustigés comme des chiens atteints de la rage.

C'est dans ce contexte, où la personne humaine est malmenée en France ou ailleurs dans le monde, que nous, **les élus du CE, avons décidé d'organiser le colloque : « Migrants-Réfugiés, Que reste-t-il de notre Humanité ?**

(Le 7 avril 2017, au Centre Régional de Documentation Pédagogique, 31 bd d'Athènes, 13001 Marseille).

Ce colloque se veut éducatif de par sa première table ronde sur l'histoire de la migration en Europe et en France, et revendicatif pour la deuxième table ronde sur l'état actuel en PACA et sur la région SNCF, avec les conséquences sur Menton et Nice pour les cheminots.



Puis, sur la situation sociale au sein de notre entreprise : la SNCF.

SNCF, SNCF Mobilités, SNCF Réseau, Groupe Public Ferroviaire :

- Des suppressions d'emplois en cours ainsi que celles à venir (- 4 000 par an pendant 7 ans, dixit le Président PEPY, s'ajoutant aux -25 000 déjà perdus sur les 10 dernières années)
- Des tâches de plus en plus externalisées.
- Des réorganisations d'établissements (mise en place d'Équipe Mobile d'Intervention (EMI), suppression des contrôleurs à bord des trains EAS), réorganisation dans les INFRALOG et INFRAPÔLE, et j'en oublie sûrement.
- Nos retraités sont eux aussi touchés par cette austérité : le niveau de leur pension est gelé depuis 54 mois.

Sans oublier la réforme ferroviaire d'août 2014, dont la mise en place pour la gestion des activités sociales et culturelles est effective depuis le 1er juillet 2016 et qui, malgré un accord d'entreprise signé par la CGT, l'UNSA, SUD RAIL et la direction de l'entreprise, interdit l'accès d'une partie de familles de cheminots à l'ensemble de nos activités de proximité. Les cheminots concernés sont issus de métiers tels que la police ferroviaire,

les médico-sociaux, les agents du pôle ingénierie et projets, sans oublier ceux de notre caisse de prévoyance et de retraite. Je souhaite vous interpeller sur le fait que c'est le seul accord d'entreprise qui n'est pas respecté à contrario d'autres, comme les accords salariaux qui depuis 3 ans entérinent la non augmentation de nos salaires.

Tout cela nous concerne directement, nous cheminots, actifs ou retraités, et concerne aussi nos familles. Et par voie de conséquence, le CE, au travers de la dotation qui lui est allouée. Qui dit baisse de dotation, dit baisse de moyens, et cela impacte directement les propositions que nous vous faisons en matière de tourisme, de voyages pour vos jeunes (tel que le séjour au Brésil), mais aussi plus largement, le fonctionnement des médiathèques, des restaurants d'entreprise, des clubs et associations...

Nous devons tous être mobilisés pour faire inverser les choses.

Vous nous faites confiance pour vos vacances, et en particulier pour les voyages de votre enfant.

Nous comptons sur vous ! "



Lecture en Entreprise

Après le bilan positif du « prix de la BD Sociale et Historique » de 2016 et à quelques mois de l'édition 2017, vos élus vous proposent de poser un regard historique sur **les comités d'entreprise et la culture**, plus particulièrement sur la lecture en entreprise.

L'histoire des rapports entre le monde du travail et la lecture est longue et riche. Le combat du monde ouvrier, pour l'émancipation et l'accès aux responsabilités est indissolublement lié à sa prise en compte de la lecture comme outil de savoir et de libération.

La lecture fut longtemps perçue, à juste titre, comme l'instrument le plus efficace de l'émancipation de la classe ouvrière et de son auto-promotion. Elle restera, durant de nombreuses années, le moyen par excellence pour acquérir



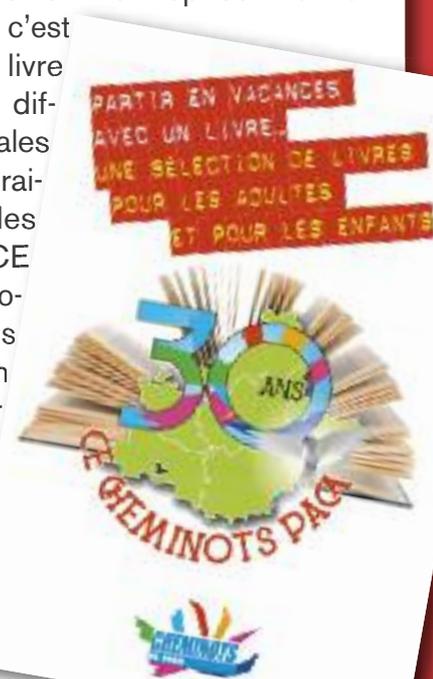
ou parfaire une formation professionnelle un peu courte, pour obtenir et postuler à une nouvelle qualification, voire à un nouveau métier. Longtemps, lecture rimera avec promotion sociale. La crise, le chômage, la précarité, la déqualification viendront obstruer cette large et déterminante « porte d'entrée » en lecture.

Les Comités d'Entreprise héritiers fidèles de cette tradition

Dès leur création en 1945, les Comités d'Entreprises ont accordé une grande place à la lecture. La bibliothèque, lorsqu'elle n'existait pas, déjà, sous la gestion patronale des œuvres sociales, est en règle générale la première réalisation des élus de CE.

La bibliothèque du CE s'impose alors comme le véritable foyer culturel de l'entreprise. Par la même, le plus souvent, c'est à partir et autour du livre que s'organisent les différentes activités sociales et culturelles. C'est la raison pour laquelle les médiathèques du CE Cheminots Paca proposent régulièrement des « **tables thématiques** » ; en ce moment, celle sur le Brésil (*en lien avec le voyage solidaire ADOS 15-17 ans en avril*), avant l'été celle à l'occasion de la parution de « **Partir en vacances avec un livre** », ensuite viendra celle sur le thème du « **sport en entreprise** » (à l'occasion du week-end sportif à Saint-Mandrier en octobre), puis celle sur la BD (à l'occasion du « **prix de la BD sociale et historique** » en novembre).

Autre singularité de la lecture en entreprise, l'adéquation entre le milieu du travail et le fonds d'ou-





vrage de la bibliothèque. Incontestablement et naturellement, les bibliothèques du CE Cheminots PACA se sont dotées d'un fonds de livres spécifiques sur le monde ferroviaire.

Alors que nationalement, les médiathèques connaissent une baisse de leur fréquentation, celle-ci résiste mieux au sein des médiathèques d'entreprise confirmant ainsi qu'elles représentent bien une conquête sociale, proche et appréciée de leur public. Les professionnels qui gèrent quotidiennement ces espaces de culture sont, en règle générale, connus et appréciés des cheminots, qui les considèrent comme des collègues de travail, voire des proches. Des femmes et des hommes liés à l'entreprise, à leurs luttes, à leur histoire, et dont les horaires et les rythmes de travail sont liés à leurs contraintes professionnelles. Autant de raisons qui tissent des liens et des solidarités.

Tous ces éléments constituent la « charpente » historique de la lecture en entreprise. Ils sont les fondations sur lesquelles s'esquissent aujourd'hui de nouvelles pistes.

Trop souvent marginalisée et sous-estimée, l'action des bibliothèques du CE n'en est pas moins positive. Mais au regard des défis et des enjeux posés à notre société, **la lecture (dans la diversité des styles proposés) est-elle suffisamment développée, suffisamment élargie ?**

La réponse à cette question n'est pas d'ordre comptable mais la réalité est belle et bien que le taux, le niveau, le nombre des lecteurs est considérablement et dramatiquement insuffisant pour faire face aux formidables enjeux sociaux,

économiques, culturels, écologiques, scientifiques et historiques qui nous sont posés à nous, femmes et hommes du XXI^e siècle.

C'est pour ne pas en rester au constat que le CE Cheminots PACA s'inscrit dans grand nombre d'initiatives culturelles autour de la lecture dont le « **prix de la BD sociale et historique** » qui se tiendra à Marseille le 25 novembre 2017.

Le prix BD des cheminots est né du souhait de partager entre cheminots une action culturelle et littéraire et de faire découvrir des faits sociaux et historiques à travers la BD.

Les 5 BD en compétition seront à disposition, en prêt, dans toutes les bibliothèques du CE Cheminots PACA à partir du mardi 23 mai 2017. **Soyez lecteur et acteur du vote pour désigner le prochain lauréat !**

Donnons-nous rendez-vous en novembre pour une journée festive au cours de laquelle vous pourrez rencontrer et échanger avec les auteurs et dessinateurs, faire dédicacer vos BD, assister à des débats et bien d'autres surprises.

Nombreuses et nombreux, forts du bilan du CE cheminots PACA, prolongeons et transformons l'essai car tout recul de la lecture constitue aujourd'hui un irrémédiable péril pour la démocratie et le progrès social.

Ensemble, cultivons notre capacité à mettre en œuvre une véritable « pédagogie de l'enthousiasme ».

Sébastien GRONNIER
Trésorier du CE des Cheminots PACA



SPORT

...en Entreprise

Vecteur d'émancipation versus outil de management

L'association entre sport et entreprise apparaît à la fois incongrue et évidente.

Incongrue au regard de l'antinomie des sphères « travail » et « hors travail ».

Évidente si l'on considère le sport comme une compétition et y voir une métaphore de la concurrence économique libérale dont l'entreprise pourrait être le plus grand terrain de jeu.

Depuis quelques années, les moyens mis par les directions d'entreprises pour promouvoir des activités sportives au sein même des espaces de travail nous amènent à poser le constat suivant : le sport en entreprise tend à devenir un outil de management au détriment de sa vocation émancipatrice.

L'année 1936 et les congés payés POUR TOUS marquent un tournant dans l'histoire sociale et la « popularisation » du temps libre.

Avec son cortège de lois sociales (semaine de 40 heures, 15 jours de congés payés, augmentation des salaires, etc.), le Front populaire « ouvre le temps » des travailleurs, leur donne davantage la possibilité de s'adonner à une pratique sportive, jetant ainsi les bases de la civilisation des loisirs en France.

Cette période marque une rupture favorable à l'entrée du sport dans la sphère professionnelle.

Un peu plus tôt, en 1934, est fondée la FSGT (Fédération Sportive et Gymnique du Travail), la descendante d'organisations ouvrières.

Son ascension fulgurante va contribuer à la propagation de nouveaux clubs d'entreprises.



C'est en 1945, avec la création des Comités d'Entreprise qu'une nouvelle impulsion va être donnée à la pratique sportive sur le lieu de travail.

L'histoire du sport en entreprise est toujours en cours d'écriture mais le contexte géopolitique et économique qui s'est grandement et ouvertement libéralisé a ouvert les appétits.

Les transformations principales qui affectent aujourd'hui le monde du travail expliquent ce regain d'attention managériale pour le sport.

Tout en exigeant de leurs salariés toujours plus de flexibilité et en orchestrant une intensification de leur labeur, les employeurs font montre d'un souci croissant pour leur motivation et leur « santé » physique et mentale.

Le sport est de plus en plus utilisé par les directions d'entreprises comme un puissant moyen de diversion vis-à-vis du mécontentement des travailleurs. Pour cette raison les salariés doivent porter une appréciation sur le sport comme sur tous les grands problèmes sociaux. Pour cela la réflexion doit porter sur des critères très différents de ceux pour qui le sport est uniquement une affaire de spectacle et de recette.

Le sport ne se laisse pas résumer par quelques slogans chocs. Il est capable, à l'instar de la société dans son ensemble, du meilleur comme du pire. Tout dépend de ce que l'on en fait.

Levier d'éducation et d'émancipation, il peut aussi donner lieu aux plus subtiles entreprises d'asservissement.

Que l'on soit acteur ou spectateur, le sport est devenu omniprésent dans l'économie moderne, dans les médias ainsi que dans les stratégies de management. Pour autant, il est rare que l'on prenne le temps de réfléchir au sens, aux enjeux, au rôle et à la place du sport dans la vie de millions de salariés.

Le sport peut être un moyen de renforcer les solidarités, de s'approprier son corps et d'interroger toute une série de dimensions propres à l'organisation du travail (horaires, pénibilité, installations,

etc.) qui sont autant de conditions pour la réalisation d'un droit à l'accès au sport pour tous et par tous, dans et hors de l'entreprise.

À travers ces quelques lignes et tout au long de l'année, le CE Cheminots PACA vous propose d'avoir un autre regard sur le sport.

Nous vous donnons d'ores et déjà rendez-vous les 13, 14 et 15 octobre 2017 pour un week-end sportif alliant découverte, rencontre et débat.

À partager en famille, entre amis ou collègues au centre CCGPF « le Vert Bois » à Saint-Mandrier.

Sportivement !

Sébastien GRONNIER

Trésorier du CE des Cheminots PACA



ÉVÉNEMENT

CONCERT CIGAL'

Le CE des Cheminots PACA et le Collectif de l'Antenne du Vaucluse sont heureux de vous annoncer le retour du **festival CIGAL'** en Avignon le **samedi 17 juin 2017**.

Le **CIGAL'** est un festival de musique éclectique qui donne l'opportunité à des groupes de cheminots amateurs de se produire en avant-première d'une tête d'affiche connue.

Vous pourrez y retrouver 3 groupes de musiciens cheminots, compositeurs et/ou interprètes, tous sélectionnés lors des **concerts voix libres** organisés par l'antenne du Vaucluse (samedi 25 mars) et de Marseille (vendredi 28 avril).

Ils feront monter la température pour que vous soyez prêts à accueillir sur scène **CQMD, Ceux Qui Marchent Debout** à partir de 22 h 00.

Venez en famille ou entre amis, profiter d'une soirée festive sous le signe du partage et de la convivialité !

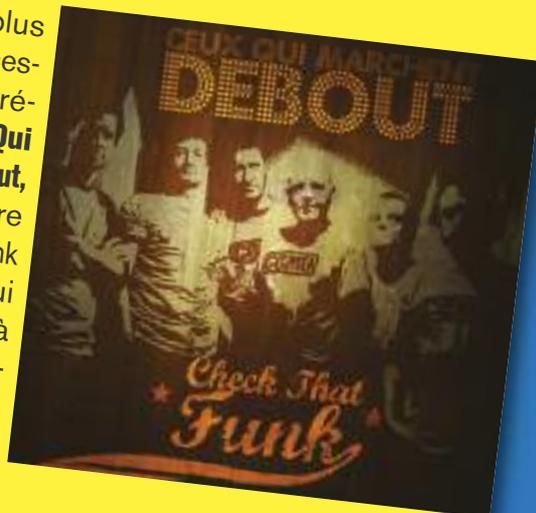
Ouverture du festival dès 18 heures avec stands et buvette pour vous accueillir.

CEUX QUI MARCHENT DEBOUT

Groupe français

Ce n'est plus vraiment nécessaire de présenter **Ceux Qui Marchent Debout**, la plus célèbre des fanfares funk françaises qui n'hésite pas à user pour terrasser son ennemi juré : la mauvaise humeur !

À son actif, une trentaine de pays avec 8 albums et plus de 1000 concerts !



Il est nécessaire de rappeler que tout cela ne serait pas possible sans la présence et la participation de la trentaine de bénévoles sur place pour la réussite de ce festival.

Merci à vous tous !

Nathalie SENDRA
Responsable de l'Antenne du Vaucluse



ASSOCIATION

QUI OSERA DIRE QUE LES ÉCHECS NE SONT PAS UN SPORT ?

Le Challenge du Comité Sud-Est Méditerranée s'est déroulé du 1^{er} au 4 février 2017, à la Voile d'Or, dans la ville touristique de Port-Vendres. Cependant, la trentaine de joueurs d'échecs venus s'affronter en toute convivialité et dans un esprit très compétitif, n'ont pas eu le loisir de flâner sur les bords de quais de ce petit port splendide.

En effet, dès leur arrivée vers 15 heures, ils se sont affairés à l'installation dans les chambres et à la mise en place des jeux pour débiter la première ronde (nom donné à une partie d'échecs). Ces rondes se disputent avec une cadence de temps accordée à chaque joueur de 1 h 30 + 30 secondes par coup joué. **Les rencontres peuvent donc durer plus de 4 heures.**

C'est en ce sens que **les échecs sont un sport à part entière** : après une fin de partie vers minuit (voire plus), les joueurs n'ont que 6 heures pour se reposer car dès le lendemain, 3 nouvelles rondes les attendent. Les horaires de la journée étant de 8 h à 12 h, de 14 h à 18 h et de 20 h à minuit, inutile de s'étendre sur la fatigue cérébrale et physique, sachant qu'il y a **7 rondes au total à disputer dans ces conditions.**

Mais il est nullement question de se plaindre, au contraire, car les « échéphiles » sont des passionnés et prennent un plaisir absolu à se torturer l'esprit, dans l'espoir de « mater » leur adversaire.



Le but de ce Challenge est de sélectionner une équipe composée de 7 joueurs qui représenteront le **Comité SEM** pour rencontrer les 4 autres Comités (Île de France, Métro Parisien, Atlantique et Nord-Est) dans un **Championnat de France des cheminots (USCF)**. Et c'est avec satisfaction que nous comptons parmi les 7 qualifiés, 3 cheminots de Marseille et de ses environs : **M. SALUS Stéphane** (vainqueur du Challenge), **M. DHAMELINCOURT Gilbert**, et **M. FOUCAUT Vincent**.

Nous rappelons que ce tournoi de présélection est ouvert à l'ensemble des cheminotes, cheminots et ayants-droit licenciés à la Fédération Française des Échecs...

Si l'aventure vous tente, vous êtes les bienvenus au printemps 2018 !!!

*par Gilbert DHAMELINCOURT
Président Club Échecs Marseille*



Envie de lire

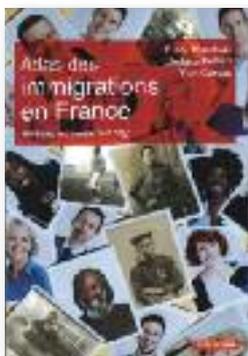
Une petite bibliographie des bibliothécaires

Migrants-réfugiés, quelques pistes pour nous aider à comprendre les différents vocabulaires et la complexité sociale, politique, économique qu'engendre le flux migratoire.

Des généralités aux questionnements et réactions

Atlas des immigrations en France : histoire, mémoire, héritage de Pascal Blanchard.

Du grand magma gaulois mêlant une soixantaine de peuples à l'immigration européenne du XIX^e siècle ou aux flux mondialisés du XX^e siècle, le mouvement perpétuel de l'histoire de l'immigration est construit sur la longue durée, nourri de mécaniques politiques et économiques. Intégration, asile, impact économique, mobilité sociale, xénophobie..., cet ensemble de 120 cartes et infographies, éclairant des champs d'étude diversifiés, offre une vision grand angle des visages multiples de l'immigration, qui représente 10 % de la population française.



Migrants, l'impasse européenne de Thomas Lacroix.

Donne les clés pour comprendre la crise européenne des migrants de 2015, latente depuis plusieurs années. L'auteur estime que cette crise humanitaire révèle une crise politique, celle du régime migratoire européen, totalement inadapté aux circonstances. Les réfugiés sont devenus un enjeu géostratégique, que ce soit pour la Syrie, la Turquie ou les Etats européens, qui se sentent piégés.



Migrants et réfugiés : réponse aux indécis, aux inquiets et aux réticents de Claire Rodier.

Quelle est la différence entre migrants et réfugiés ? Qu'est-ce qu'un "hotspot" ? L'Europe a-t-elle les moyens d'accueillir les migrants ? Les murs sont-ils efficaces ? L'arrivée des migrants en Europe n'augmente-t-elle pas le risque de terrorisme ? À travers une trentaine de questions concrètes, la

juriste et cofondatrice du réseau Migreurop, Claire Rodier, interroge les politiques européennes mises en oeuvre en matière d'immigration. Réagissant au traitement sécuritaire qu'on lui réserve, elle insiste sur la nécessité de repenser les règles d'accueil et en appelle à plus d'humanité.

Migrants, migrations : 50 questions pour faire votre opinion

Coordonné par Hélène Thiollet. 50 questions clés liées à la crise migratoire européenne de 2015 pour tout savoir sur les migrants, leur intégration et les répercussions politiques et économiques en France et en Europe, et se faire sa propre opinion.

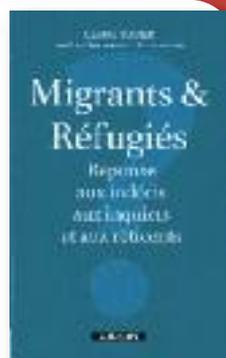
Accueil ou submersion ? Urgence de comprendre de Jérôme Fourquet.

Une analyse des réactions des citoyens des divers pays européens face à l'arrivée de migrants sur les côtes méditerranéennes, influencées par l'histoire du pays, l'ampleur du mouvement migratoire et les choix gouvernementaux.

Quelques enquêtes sociologiques, anthropologiques etc.

Les migrants et nous : comprendre Babel de Michel Agier.

Ayant enquêté pendant près de quinze ans auprès de personnes déplacées, l'auteur porte un regard différent sur ces hommes et ces femmes qu'il décrit comme des nouveaux cosmopolites. Il cherche à faire évoluer l'attitude habituellement méfiante envers ces populations.



Les migrants de Calais, enquête sur la vie en transit de Sophie Djigo.

Une enquête sociologique sur la condition de migrant et ce qu'elle révèle des politiques d'accueil en France, à partir d'une centaine d'entretiens enregistrés dans les jungles de Calais. Les extraits choisis interrogent la difficulté de vivre dans un lieu insalubre, le vocabulaire qui enferme la situation, la responsabilité des citoyens européens et la légitimité du territoire national.



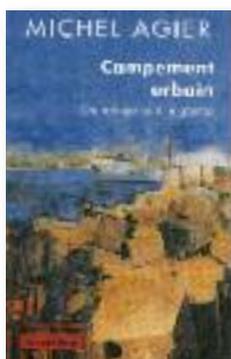
Le couloir des exilés : être étranger dans un monde commun de Michel Agier.

Ce livre est le fruit d'une enquête de terrain menée dans ces lieux d'exception que sont les zones de rétention, les "jungles" ou les ghettos par un anthropologue. Premier mérite d'une analyse concrète, le second tient à l'engagement de l'auteur, à son empathie pour cette part de l'humanité que le discours et les pratiques de "l'identité nationale" excluent violemment. On comprend alors pourquoi, il n'y a pas plus d'identité nationale que d'identité de l'Étranger. À l'exclusion au cœur même de nos cités, l'auteur oppose une nécessaire "hospitalité cosmopolite" à hauteur d'un monde ouvert.



Campement urbain : du refuge naît le ghetto de Michel Agier.

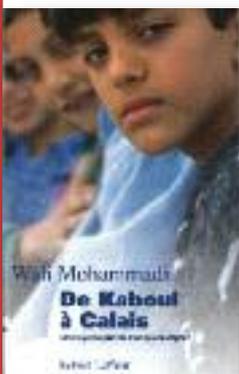
À partir d'enquêtes de terrain à travers le monde, l'anthropologue analyse les conditions de création des campements de réfugiés ou de migrants, la transformation de ces lieux de refuge en espaces d'exclusion, et leur place dans la formation des villes.



Quelques témoignages

De Kaboul à Calais : l'incroyable périple d'un jeune Afghan de Wali Mohammadi et Geoffroy Deffrennes.

Ils sont des milliers chaque année à quitter l'Afghanistan et



à affronter tous les dangers pour émigrer clandestinement.

À Calais, ultime port avant l'Angleterre, ils représentent environ 40 % des clandestins. Wali Mohammadi a été l'un d'eux. Son livre fait vivre de l'intérieur l'histoire de l'un de ces enfants perdus, victimes et témoins de la démente du monde.

Ma part de gaulois de Magyd Cherfi.

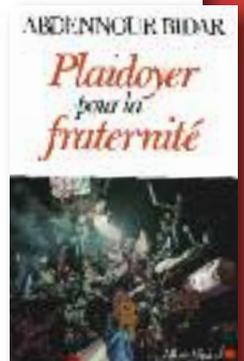
Avec gravité et dérision, le chanteur, membre du groupe Zebda, revient sur le printemps 1981, moment où il a dû concilier ses origines maghrébines, son vécu toulousain, ses révoltes d'adolescent et sa volonté de réussir son baccalauréat. Il raconte les difficultés des banlieues en France et le fait de se forger une identité pour les enfants d'immigrés.



Des solutions apportées par un philosophe

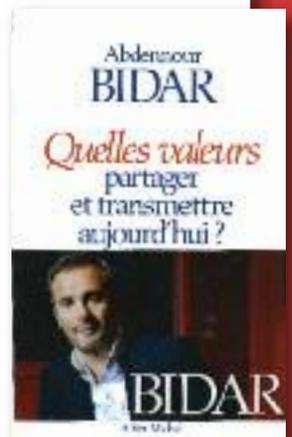
Plaidoyer pour la fraternité d'Abdennour Bidar.

Le philosophe appelle à faire fructifier l'élan de fraternité du 11 janvier 2015 après les attaques contre Charlie Hebdo. Selon lui, il faut passer de l'autodéfense à l'autocritique, tant pour le monde intellectuel et politique que pour les musulmans de France qui se cachent derrière le mantra "pas d'amalgame". Avec dix propositions pour la cohésion.



Quelles valeurs partager et transmettre aujourd'hui ? d'Abdennour Bidar.

Une réflexion sur la morale et sur les valeurs sociales qui part d'un questionnement sur le contenu des cours d'enseignement moral et civique à l'école. L'essai est structuré en deux parties s'appuyant sur les thèmes définis pour cette matière scolaire : la culture de la sensibilité, du jugement et celle de la règle, du droit et de l'engagement.



Envie de lire [suite]

Pour les enfants

Comment les aider à découvrir par les livres dès 6 ans ces thèmes dont ils entendent parler autour d'eux. En albums, documentaires ou romans de 6 à 13-14 ans.

Et toi, tu es français ou étranger ? : la nationalité, la nation et l'identité d'Edith de Cornulier.

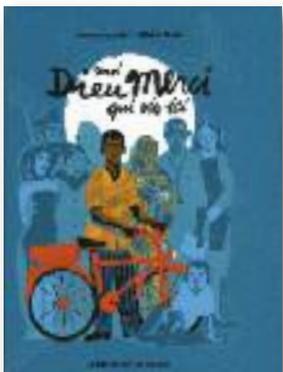
Après une courte fiction qui introduit bien le sujet, l'ouvrage répond à toute une série de questions : Qu'est-ce que la nationalité ? Et la citoyenneté ? Comment devient-on français ? Quels sont les droits des étrangers vivant en France ?... Il évoque aussi les apatrides, la "fuite des cerveaux" ou encore la citoyenneté européenne. Complété d'extraits de livres et d'une dernière partie particulièrement intéressante (lois en vigueur, évolution au fil des siècles, acquisition de la nationalité et situation des étrangers dans divers pays européens...).



Moi Dieu Merci qui vis ici de Thierry Lenain.

"Je m'appelle Dieu Merci et je n'ai pas toujours été ici. Je suis né là-bas, en Angola, dans le pays de la princesse Nzingha. Puis un jour j'ai fui, et aujourd'hui je suis ici en vie, Dieu Merci."

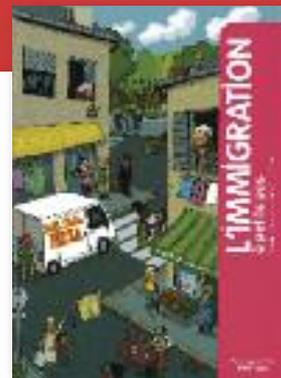
L'homme raconte alors son pays en guerre, les gens tués, les soldats qui tirent et le touchent, le réveil derrière les barreaux d'une prison, son séjour dans un hôpital et l'occasion de fuir pour arriver ici sans papiers, la vie errante puis le hasard de trouver sur son chemin la reconnaissance d'une vieille dame, d'aller de petits boulots en petits boulots, de savoir être à tout jamais loin de son pays mais de se sentir "vivant, ici".



L'immigration à petits pas

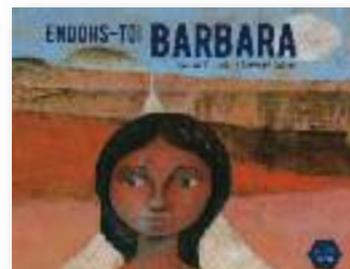
Le sujet suscite de nombreux débats et questionnements et cet excellent ouvrage illustré apportera aux enfants des réponses claires et précises. Les termes sont dès le départ définis (migration, émigration, immigration) avant d'aborder de multiples aspects : l'origine des migrations, les grands

types (des premières migrations de conquête à l'immigration économique), la question de l'intégration, du multiculturalisme, les mouvements de population en Europe, l'esclavage, les liens entre la colonisation, la décolonisation et l'émigration des anciens colonisés, la ruée vers l'Amérique, les différents visages de l'immigration en France...



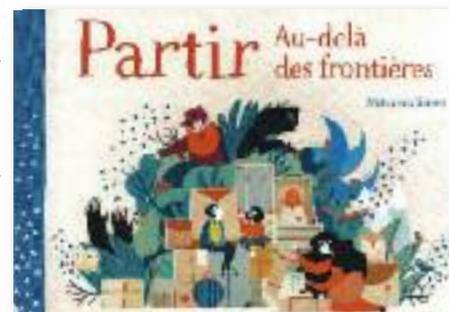
Endors-toi Barbara d'Arnaud Tiercelin.

Évoquer l'errance des migrants est aussi le propos de cet album à travers la voix d'une fillette de 9 ans qui a fui l'Erythrée et sa dictature. Echouée avec sa mère à Calais, elle raconte son quotidien, l'arrivée dans la "Jungle", l'aide du patron d'un bar, leurs tentatives pour rejoindre l'Angleterre, les arrestations de la police... en alternance avec des lettres écrites à son père où elle décrit leur épuisant voyage à travers le Soudan, la Lybie avant la traversée pour l'Italie... D'une grande pureté de trait, les illustrations aux couleurs chaudes traduisent avec sobriété toutes les difficultés endurées par ces réfugiés conservant toujours dignité et espoir.



Partir au-delà des frontières de Francesca Sanna.

Fuir la guerre et se réfugier dans un pays où ils n'auront plus peur : c'est la seule issue pour une mère et ses deux enfants (le papa a été tué). Tous rassemblent leurs affaires et débutent un long voyage en voiture, dans un camion, à pied, en bateau, en train... Confrontés à de nombreux obstacles (un mur infranchissable, des gardes soupçonneux, un passeur intéressé...), les enfants pourront compter sur le réconfort et la protection de l'adulte. En associant le récit très simple de la petite fille à de magnifiques illustrations, l'auteur renforce la portée de ce bel album sur l'exil et la migration.



engagement

solidarité

proximité



**Mutuelle Entraïn
a choisi son parti :
le même depuis toujours,
celui des cheminots**

Membre Union
viamut

UNE
MUTUELLE
ENGAGÉE

UNE
MUTUELLE
PROCHE DE
VOUS

28 agences dans
87 départements

18 sections avec
700 délégués issus
des entreprises SNCF

155 000 bénéficiaires

+ de 80 % des
adhérents sont
cheminots



1^{ER} RÉSEAU D'AGENCES AU SERVICE DES CHEMINOTS

f www.mutuelle-entraïn.fr
ACCESSIBLE INTRANET

0 809 40 54 54

Service gratuit
+ prix appel

