

**DOSSIER  
SPÉCIAL**

CHEMINOTS EN PROVENCE  
**Les années  
de guerre**  
1939 - 1945

Robert Mencherini

***Des années de guerre...  
... au Wagon du Souvenir***

**CHEMINOTS**  
CE PACA

## Le mot du Président de la Fondation du Camp des Milles



*L'engrenage des extrémismes est enclenché. Les cheminots l'ont compris et ils ont agi efficacement pour que la mémoire du pire serve la résistance à cette dynamique dangereuse pour la démocratie et pour chacun de nous.*

**Alain Chouraqui,**  
Président de la Fondation du Camp  
des Milles-Mémoire et Éducation

## Le mot de Robert Mencherini, historien membre du conseil d'administration et du conseil scientifique du Mémorial du camp des Milles

*J'étais, en 2010, à la recherche d'un wagon du type de ceux utilisés par l'État français, en 1942, pour déporter les Juifs à partir du camp des Milles.*

*Des cheminots signalèrent l'existence de l'un d'entre eux à Miramas. J'ai soumis au conseil scientifique du Mémorial, en mai 2011, le projet de l'utiliser, pour remplacer celui déjà en place, d'époque plus tardive. Ce qui a été accepté et réalisé cette année, grâce aux interventions du CE et du Mémorial, avec l'aide décisive de la région et de la SNCF.*

*Ce wagon incarne toute la souffrance des déportés.*

*Il dénonce, par sa présence, la xénophobie et l'antisémitisme d'un régime réactionnaire et autoritaire qui a collaboré avec les nazis. Il est aussi le symbole de l'action commune des cheminots et de la Fondation du Mémorial, présidée par Alain Chouraqui, en faveur de la justice et de la solidarité. La connaissance de l'histoire et la préservation de la mémoire sont des instruments pour aujourd'hui.*



# Janvier 2011 – Juin 2011

## Échanges de divers courriers entre le CE des Cheminots PACA, le Président de la SNCF et le Directeur Régional de la SNCF

Extrait du courrier du CE des Cheminots PACA  
adressé au Président de la SNCF (11 janvier 2011)



Monsieur le Président,  
Par cette présente, nous sollicitons l'entreprise afin qu'elle contribue au travail de mémoire, à faire connaître le rôle de la SNCF durant la Seconde Guerre Mondiale, et apporte sa contribution et son soutien à la « Fondation du Camp des Milles », en mettant à sa disposition un wagon de déportés qui stationne en Gare de Cannes.

Les élus du CE PACA travaillent depuis de nombreuses années sur l'histoire des cheminots en PACA : de nombreux livres et initiatives ont été réalisés.

Extrait du courrier du Directeur Régional de Région  
adressé au CE des Cheminots PACA (21 juin 2011)

Votre projet, décrit dans le dossier remis à Madame MACARY par Monsieur ALMERO, s'inscrit donc dans la continuité de nos actions, en particulier dans notre volonté d'apporter un soutien au Mémorial du Camp des Milles. Aussi, sommes-nous favorables à y participer et engageons-nous les démarches suivantes :

1. Entreprendre les recherches nécessaires garantissant que ce wagon présente les mêmes caractéristiques techniques que ceux utilisés pour acheminer les déportés vers les camps de la mort. A ce jour, le dossier a été transmis à notre Direction nationale pour étude.
2. Chiffrer via un expert, si le 1<sup>er</sup> point est concluant, le coût de réfection du wagon en matière première comme en main d'œuvre.



# Un engagement de longue date...

## Septembre 2012



Inauguration officielle du Camp des Milles le 10 septembre 2012

Extrait du Rail Plus n° 104  
Octobre 2012



Les élus du CE PACA se sont engagés aux côtés de la Fondation du Camp des Milles depuis de très nombreuses années.

N'oublions pas que son histoire a démarré avec la mise en place par les Cheminots en 1992 d'un wagon devenu « Le wagon du souvenir » (wagon de modèle récent postérieur à la guerre).

C'est un des rares sites mémoriaux préservés en Europe qui racontent l'histoire tragique des internements et des déportations durant la Seconde Guerre mondiale.

Il est ouvert au public, depuis l'inauguration officielle du 10 septembre 2012 par le Premier ministre, **Jean-Marc Ayrault**.

# ... qui se concrétise !

Extrait du RAIL PLUS n° 107  
Juillet 2013

Lors de la séance plénière du CE du mois d'avril, nous avons remis au Directeur de Région une pétition de près de 2500 signatures.

Lors de la séance plénière du Conseil Régional du 12 avril 2013, Jean-Marc COPPOLA, vice-président du Conseil Régional, a lu, au nom du Front de gauche, une motion votée par la totalité des groupes à l'exception du Front National.

Cette motion nous apporte un soutien politique et financier.

Quant à la SNCF, au travers du courrier du président PEPY, adressé à Gilbert GARREL, Secrétaire Général de la Fédération CGT des cheminots, l'opération est en bonne voie pour qu'elle prenne toute sa place dans cette restauration.

*Séance Plénière du Conseil Régional  
du 12 avril 2013*

*2<sup>e</sup> motion qui concerne le Wagon de Déportés*

Monsieur Jean-Marc COPPOLA, Vice-Président du Conseil Régional

Avec ce vœu, il s'agit de répondre à une demande du Comité d'Établissement des Cheminots PACA appuyée par des historiens, des résistants, des anciens combattants syndicalistes et élus qui œuvrent pour le devoir de mémoire.

Il est proposé que la Région apporte son soutien politique et financier à la sauvegarde du wagon de déportés qui est actuellement situé à Miramas, et qui est en mauvais état, dans le but de son transfert au Camp des Milles. Contrairement à celui qui est déjà sur place au Camp des Milles, qui est postérieur à la guerre, ce wagon découvert à Miramas par l'historien Robert MENCHERINI, est d'époque et du type de ceux qui ont servi à la déportation. Il a donc toute sa place dans ce haut lieu de la mémoire, qui a vu partir 2 000 femmes, hommes et enfants, juifs vers Drancy et les camps de la mort.

Le Président pourrait ainsi prendre les initiatives de solliciter l'ensemble des partenaires et collectivités concernés afin de mener à bien ce projet du « Wagon du Souvenir » qui devrait fédérer tous les républicains face à la barbarie.

# Le savoir-faire des cheminots !

Avant son départ pour le Camp des Milles et sa nouvelle vie, il est important de mettre en avant l'implication des cheminots dans la mémoire collective par leur abnégation, par leurs compétences et par leur savoir-faire, dans une période particulière de casse de l'outil de travail et d'abandon des valeurs afférentes au métier de cheminot.

La réception du wagon a eu lieu le vendredi 17 juillet 2015, sur le site du Technicentre SNCF Languedoc-Roussillon en présence du Préfet du Gard, du Vice-Président du Conseil Régional PACA, de personnalités de la SNCF qui ont participé à la restauration du wagon.

C'est donc avec une grande fierté qu'une délégation du CE des Cheminots PACA composée d'élus, personnels CE, représentants syndicaux, et jeunes alternants SNCF, a participé à cette journée.



Le wagon du Souvenir en restauration



# L'aboutissement !

Après plus de cinq années de recherches, d'échanges et de débats, l'inauguration du Wagon du Souvenir a eu lieu le 21 septembre 2015, en présence de nombreuses personnalités, ainsi que bon nombre de cheminots actifs et retraités.



Symbole d'un passé odieux, dont certains aujourd'hui cultivent le terreau, l'action menée par le CE des Cheminots PACA participe à cet effort collectif d'éveil des consciences et de transmission d'un patrimoine culturel aux valeurs universelles.

Extrait :

« La société d'aujourd'hui est inondée de peur, de colère et de haine...  
Le rêve, parfois des plus infantiles, engendre l'espoir d'un monde de rires, de chants et de danses dont les yeux des enfants ne sont que le reflet de l'aquarelle arc-en-ciel »

Francisco MURILLO  
Camp des Milles le 21/05/2015.

