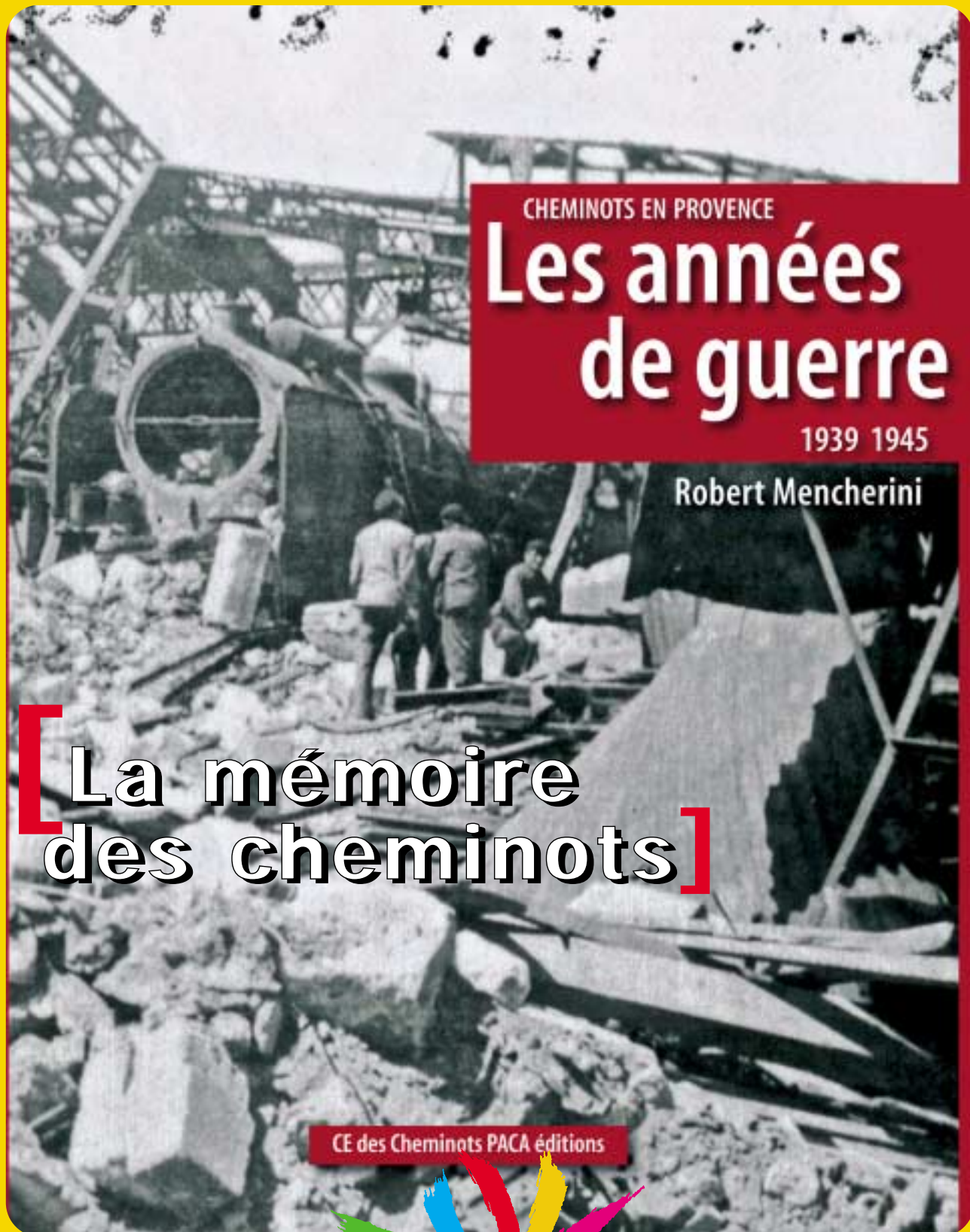


# Rail Plus

Information Communication CE Cheminots PACA - N° 104- Octobre 2012



CHEMINOTS EN PROVENCE

## Les années de guerre

1939 1945

Robert Mencherini

[ La mémoire  
des cheminots ]

CE des Cheminots PACA éditions

**CHEMINOTS**  
CE PACA



## Sommaire

- Evénement** **p.4 > 5**  
Sortie du livre "Les années de guerre"
- Culture** **p.6 > 7**  
Le Camp des Milles
- Social** **p.8 > 12**  
Le personnel du C.E.
- Culture** **p.13**  
Portrait d'Infra
- Activités** **p.14**  
La carte loisirs
- Brèves** **p.15**  
Festival d'Avignon  
Arbres de Noël
- Le Choix des bibliothécaires** **p.16**  
Envies de lire, écouter, voir...

RAIL PLUS : Journal d'information et de Communication Comité d'Etablissement des Cheminots PACA  
19, rue Bénédit – 13001 Marseille – Tél. : 04.95.04.27.11 – Fax. : 04.95.04.27.81 – Mail. : [secretariat@ce-paca.org](mailto:secretariat@ce-paca.org) – Site internet : <http://www.ce-paca.org>  
ISSN 1266 - 4170 – Directeur de publication : Daniel Faure, Secrétaire du C. E.  
Remerciements aux Antennes et Associations du C.E. Cheminots PACA. – Dépôt légal à Parution.  
Création Graphique, Couverture et maquette : [p.amatore@online.fr](mailto:p.amatore@online.fr) – Impression : C.C.I. - 13015 Marseille.



Papier recyclé  
Cyclus Print

Par : **Daniel Faure**

Secrétaire du CE des cheminots PACA



[édito]

# Résistances

**CHEMINOTS EN PROVENCE : LES ANNEES DE GUERRE**, c'est le titre du nouveau livre édité par le CE et qui sortira le 28 novembre prochain.

A cette occasion, nous organisons un colloque au Conseil Régional où tous les cheminots sont invités\*.

Face à l'occupant nazi, ces cheminotes et ces cheminots avec tant d'autres ont su résister et nous disent qu'aucun combat n'est perdu d'avance.

Si nous sommes nombreux à saluer aujourd'hui le combat de ces femmes et de ces hommes, certains veulent nous faire croire que résistance est un mot du passé.

Il n'est pas surprenant que ce soient les mêmes, qui par leurs choix économiques et politiques, mettent les peuples à genoux.

Mais un peu partout les résistances s'organisent. En Grèce, en Espagne, au Portugal les populations crient leur opposition à ces politiques.

En France, les salariés s'opposent aux fermetures et aux suppressions de leurs emplois.

**Pour être entendu, il va nous falloir monter de quelques tons.**

A l'Assemblée Nationale, une majorité de députés a eu peur du référendum populaire, préférant voter un traité européen.

Mais rien n'est perdu d'avance, descendons dans la rue et conjuguons résister au présent. ■

*\*Inscription par téléphone au 04 95 04 27 11.*



Le 28 Novembre 2012, sortie du livre :

# Cheminots en Provence « Les années de guerre »

*Notre Comité d'Entreprise va éditer en novembre prochain un livre sur l'histoire des Cheminots de la région PACA lors de la seconde guerre mondiale de 1939-1945.*

*Ce livre, tiré à 8 000 exemplaires, sera offert à tous les agents de la région, avec une attention particulière pour les plus jeunes.*

*A l'occasion de cette sortie, le CE organise le 28 novembre un colloque.*

*Il se déroulera à Marseille en partenariat avec le Conseil Régional et dans ses locaux, 27, Place Jules Guesde.*

Depuis de nombreuses années, notre CE a initié un travail de mémoire sur l'histoire sociale des cheminots de la région.

L'objectif de cette nouvelle publication est de nous réapproprier cette période historique, objet aujourd'hui de nombreuses controverses. En cela, nous faisons référence aux attaques du précédent gouvernement contre le programme du Conseil National de la Résistance, à la montée du racisme et de la xénophobie, de l'antisémitisme et aux polémiques sur le rôle de la SNCF quant aux trains de la déportation.

**Au-delà, nous voulons :**

■ revenir sur l'histoire de « gens ordinaires » auteurs, durant cette période, « des actes extraordinaires ».

■ rendre hommage et redonner un visage aux 496 cheminots de la région dont les noms figurent sur les monuments aux morts de nos gares. Que leur décès ait eu lieu au front, sous les bombardements, dans les camps ou pour faits de Résistance, il nous semble important de porter à la connaissance des jeunes générations, qui étaient ces cheminots ainsi que le contexte dans lequel ils sont morts.



**Vous recevrez très bientôt toutes les informations sur la remise du livre et sur le colloque.**

**A noter la présence de nombreuses personnalités telles que :**

**M. Cuvillier Frédéric,**  
Ministre des Transports.

**M. Lauprêtre Julien,**  
Président du Secours Populaire

**M. Thibault Bernard,**  
Secrétaire Général de la CGT

...



Par : **Marcel Alméro**  
Secrétaire adjoint du CE. Chargé du suivi du projet

# 1939 / 1945 »

Le 28 Novembre 2012, colloque

## Sur l'histoire des cheminots PACA lors de la seconde guerre mondiale

Le colloque sera organisé, l'après-midi, en deux temps.

### 1) *Cheminots en Provence*

#### « Les années de guerre 1939 / 1945 »

La première partie (de 13 h à 15 h) est consacrée au rôle des Cheminots lors de la dernière guerre mondiale dans la région PACA, avec une présentation des travaux de recherches entrepris par **Robert Mencherini**. L'historien sera entouré de personnalités telles que **Julien Lauprêtre**, ancien Résistant, Président national du Secours Populaire Français depuis 1958 ainsi que l'Institut d'Histoire Sociale de la SNCF de la fédération des Cheminots CGT et de l'AHICF SNCF.

### 2) « Les Jours Heureux ».

#### Quand l'utopie des Résistants devint réalité

La seconde partie, dès 15 heures, sera plus prospective :

- en quoi les valeurs portées par la Résistance sont-elles encore d'actualité aujourd'hui ?
- en quoi les valeurs qui ont prévalu à la création des services publics, en particulier pour le transport ferroviaire, valent encore aujourd'hui ?

**Bernard Thibault**, secrétaire général de la CGT, cheminot, participera à cette table ronde en présence de **Gilles Perret** réalisateur, et, bien entendu, de nombreuses personnalités syndicales, politiques, associatives...

Il nous semble important que « les institutions » et les collectivités s'approprient ce sujet et reconnaissent le rôle joué par les Cheminots durant cette période de l'histoire.



# Rénovation d'un wagon pour le Mémorial du Ca

*Depuis plusieurs mois, nous sommes en discussion avec la Direction de l'entreprise.*

*Nous aimerions qu'elle contribue au travail de mémoire pour faire connaître le rôle de la SNCF durant la Seconde Guerre mondiale, en mettant à la disposition de la « Fondation du Camp des Milles » un wagon de déportés situé en Gare de Miramas.*

*Il deviendrait un lieu de recueillement dénommé « Le wagon du souvenir ».*

Les élus du CE PACA se sont engagés aux côtés de la Fondation du Camp des Milles depuis de très nombreuses années.

N'oublions pas que son histoire a démarré avec la mise en place par les Cheminots en 1992 d'un wagon devenu « Le wagon du souvenir \* ». Depuis, nous œuvrons, dans la limite de nos moyens, pour qu'il soit un véritable lieu de mémoire, d'éducation citoyenne et de culture.

Il vient d'ouvrir au public, après l'inauguration officielle du 10 septembre 2012 par le Premier ministre, Jean-Marc Ayrault.

C'est un des rares sites mémoriaux préservés en Europe qui racontent l'histoire tragique des internements et des déportations durant la Seconde Guerre mondiale.

\* Wagon de modèle récent postérieur à la guerre

*Inauguration officielle  
du Camp des Milles  
le 10 septembre 2012*







Par : **Marcel Alméro**

Secrétaire adjoint du CE. Chargé du suivi du projet

# de déportés Camp des Milles

Le wagon de Miramas



## Rénover, sauvegarder le « wagon de déportés » de la gare de Miramas.

Nos recherches nous ont amenés au dépôt de Miramas où stationne un wagon ayant servi à acheminer des déportés vers les camps de la mort.

Nous avons la certitude que ce modèle correspond à ceux qui les ont transportés de Marseille-Arenc jusqu'à Drancy avant la funeste destination.

Il nécessite des travaux importants de rénovation car il a non seulement subi les outrages du temps mais a été l'objet d'actes de vandalisme.

Des discussions sont engagées avec la Direction Régionale afin que l'entreprise le « récupère », assure sa réfection (le CE étant prêt à apporter une contribution financière) l'achemine au Camp des Milles et en fasse don à la Fondation.

S'il n'y a pas de désaccords sur la démarche, nous rencontrons des difficultés sur

les questions de financements nécessaires à sa restauration complète qui coûterait environ 100 000 €.

Compte tenu de la nature du wagon et de sa valeur historique, du fait que le Camp des Milles est devenu un mémorial à vocation régionale et nationale et recevra la visite de 100 000 personnes par an, notre conviction est que la SNCF au titre du devoir de mémoire et afin de reconnaître le rôle qu'elle a joué, doit être présente. Elle doit participer à ce travail de repentance (à voir lors de la relecture) dans ce lieu lourdement chargé d'histoire.

La présence de ce « wagon souvenir » serait un symbole fort de notre engagement dans la durée sur une période douloureuse de notre passé collectif.

Nous vous tiendrons informés des suites de ce dossier.

# LE PERSONNEL DU CE

***Vous les rencontrez lorsque vous vous inscrivez aux activités du CE, quand vous empruntez des livres ou, sur certains sites, en prenant votre repas au restaurant d'entreprise. Ils et elles sont les salariés de notre comité d'entreprise.***

Parmi eux, secrétaires d'Antenne locale, bibliothécaires, cuisiniers, ou aides cuisiniers sont ceux que vous avez l'occasion de voir régulièrement.

Certain(e)s en revanche ne rencontrent qu'occasionnellement les cheminots au cours d'initiatives telles que la journée enfance Signes en fête ou les départs et retours des séjours vacances du CE ou du CCE. Il s'agit du personnel du siège, salariés du service Activités, direction technique et personnel d'entretien.

Enfin, il y a aussi celles et ceux qui n'ont que rarement l'occasion d'aller à la rencontre des cheminots : la "compta-payé" par exemple.

Au total, ce sont 47 salariés qui font marcher l'institution qui, de ce point de vue, et de ce point de vue seulement, s'apparente un peu à une entreprise.

Nous accueillons assez fréquemment des stagiaires ou des alternants ; le volume d'activité et la spécificité de l'institution offrent en effet un cadre particulier pour la mise en pratique dans différentes disciplines.

Enfin, pour l'encadrement de certaines activités, le CE recrute régulièrement des animateurs pour une courte durée (d'un jour à une semaine).

## Le siège du CE

Commençons par celles que l'on ne voit pas : le service compta-payé-achats. Composé de trois personnes : Anne-Marie, Lila et Chantal. 47 bulletins de salaires tous les mois, les cotisations URSSAF, les décomptes d'heures, les contrats de travail occupent un poste. La comptabilité est un poste à part entière car cette fonction nécessite du suivi et de la méthode.

Le troisième poste gère les achats notamment de la restauration. Il a également en charge la conception des menus servis dans les restaurants d'entreprise mais aussi la mise en place de la logistique pour certaines activités et/ou initiatives, etc.

Le secrétariat des élus fait aussi partie des personnes que l'on ne voit pas. Tout au plus entendrez-vous la voix de **Bénédicte** si vous avez besoin de téléphoner au siège du CE. Au-delà des tâches de secrétariat conventionnelles, ce poste agit aussi dans le domaine de la communication.

**Entretien, réparation, manutention, ménage :** les cheminots ont l'occasion de rencontrer **Serge** et **Pierre**. Ils assurent le transport et la mise en place au cours des initiatives organisées par le CE ainsi que pour le départ des enfants pour les séjours en Corse proposés par le CCE. Le reste du temps, ils transportent, réparent, améliorent sur l'ensemble des sites de la région.

Le nettoyage occupe une salariée, **Angèle**, au siège et à l'Antenne de Marseille.

Quelques membres du personnel CE







Par : **Jacques Mollemeyer**

Responsable des Activités Sociales des Alpes Maritimes

## LA CONVENTION COLLECTIVE DU PERSONNEL DES CE ET DU CCE DE LA SNCF

Elle a été écrite en 1986 et adoptée l'année suivante. Ce texte est basé sur les dispositions du RH00254 (ex. RPS25) avec un certain nombre d'articles spécifiques à l'activité des CE et du CCE.

En particulier, certaines dispositions concernant les directeurs et animateurs en centres de vacances ou celui de la restauration, le régime de prévoyance du personnel, etc.

Cette convention vient de faire l'objet d'une réécriture afin d'intégrer dans le corps du texte les avenants qui lui ont été apportés en plus de vingt années d'existence, mais aussi de tenir compte de certaines évolutions dans le droit du travail.

Cette réécriture a également été l'occasion

de lancer l'uniformisation des pratiques des différents CE cheminots car un certain nombre de particularités locales étaient venues au fil du temps se superposer aux dispositions du texte conventionnel.

Une commission paritaire, réunissant les OS et les représentants des CE, est mise en place pour suivre son application, interpréter le texte en cas de difficultés et proposer l'évolution de la valeur du point de rémunération.

Le personnel a son instance représentative avec, en PACA, 2 titulaires et 2 suppléants. Les réunions des délégués ont lieu tous les mois. Cette délégation assure également les missions en matière d'hygiène, de sécurité et de conditions de travail.

Le plus « étoffé » avec cinq personnes, le service **Activités**, est celui qui construit, développe et assure le suivi de tout ce qui est organisé et proposé par le CE.

**Julie, Isabelle, Évelyne, Jonathan et Stéphane** sont structurés par grands domaines : enfance, familles, villages de vacances, communication. Dans les moments intenses que sont les dates limite d'édition du programme activités ou de préparation des départs et retours des enfants en séjours CE ou CCE, le lieu devient une véritable ruche où l'information circule, s'échange, s'enregistre et est diffusée aux Antennes locales.

Par ailleurs, deux salariés de ce service assurent des remplacements dans les **Espaces médiathèques**.

La direction technique est assurée par **Jean-Luc**, directeur du CE, **Nadine**, directrice adjointe chargée des activités sociales, et **Marianne**, aide à la direction technique.

Au-delà des tâches spécifiques et conventionnelles de direction, le directeur assure la fonction de direction-animation d'équipe (management) de l'ensemble du personnel, la gestion financière, le suivi du patrimoine, etc.

La directrice-adjointe le soutient dans ces fonctions en assurant la responsabilité plus spécifique du service **Activités**.

Quant au poste d'assistante, il assure le relais de la direction auprès des différents services, le suivi d'un certain nombre d'éléments techniques sur les installations gérées par le CE ainsi que la direction de l'équipe travaux maintenance.

### La restauration

Situés en gare de Nice et de Marseille St-Charles, près des ateliers de Marseille Blancarde et d'Avignon et dans la cité cheminote de Miramas, nos cinq restaurants emploient 17 salariés.

**Gilles, Armand, Chantal, Bruno et David** en sont les chefs de cuisine, certains d'entre eux vous accueillent à l'heure des repas (11h30 à 13h30). Dans certaines structures, c'est un aide cuisinier qui fait le service.

Ils sont assistés d'aides cuisiniers/agents de restauration : **Patricia, Sylvia, Laure, Martine, Sylvie, Lila, Philippe et Jean-Marc**.

Enfin, les équipes restauration sont complétées pour la caisse, le nettoyage ou la plonge par **Nora, Moussa, Jean-François, Laurence et Michèle**.

## LE PERSONNEL DU CE

[suite]

Toutes ces équipes concoctent, chaque jour ouvré, les deux plats chauds qui vous sont proposés. Le choix et la conception des menus sont faits plusieurs semaines à l'avance par une salariée du siège selon un protocole normalisé. Cette personne assure également la centralisation d'un certain nombre d'achats.

Les aides cuisiniers s'occupent également de la préparation des entrées et desserts, et assurent le réapprovisionnement en cours de service. L'un d'eux tient la caisse.

Deux salariés de Marseille St-Charles (Guibal) assurent les remplacements dans les restaurants de Miramas et d'Avignon, éventuellement à Blancarde.

À noter : vous pouvez connaître le menu du jour sur le site Internet du CE, accessible depuis tous les postes Intranet SNCF ([www.ce-paca.org](http://www.ce-paca.org)) puis dérouler l'onglet Restauration et cliquer sur Menus du mois)

### Les Antennes

#### Marseille

Françoise, Laurence, Véronique et Katia vous accueillent à la médiathèque de Marseille.

Deux fois par semaine, l'une d'elles prend un véhicule pour aller à la rencontre des cheminots d'Aubagne, de Marseille Blancarde et de St-Marcel. D'autres permanences sont organisées deux fois par mois à l'Ingénierie et au siège de la Direction régionale.

La médiathèque de Marseille est celle qui connaît la fréquentation la plus importante, taille du site ferroviaire oblige, mais aussi qualité de l'accueil et du conseil.

Sur cet effectif, deux salariées ne sont pas toujours à l'Espace médiathèque, l'une pour assurer des remplacements, l'autre, pour remplir la fonction de bibliothécaire régionale, se rend au siège deux fois par semaine.

### 24 MAI 2012, JOURNÉE D'ACTION DU PERSONNEL CE

Le personnel CE ne bénéficie pas des mêmes facilités de circulation que les cheminots, ce qui constitue une revendication syndicale.

De même, des organisations syndicales considèrent que l'activité des CE et du CCE fait totalement partie du fonctionnement de l'entreprise et qu'en conséquence le personnel de ces instances représentatives devrait avoir le même statut que celui des cheminots.

D'autre part, dans le cadre des transformations à l'œuvre dans l'entreprise, l'avenir des CE semble de plus en plus incertain. En effet, des CE découpés en fonction des branches et domaines de l'entreprise (Voyages, G&C, Proximités, Matériel, etc.) ne permettraient plus d'assurer la proximité avec les cheminots.

C'est ainsi qu'est mis en avant le principe de convergence d'intérêt entre cheminots et personnels des CE et du CCE : remise en cause de l'entreprise unique de service public égale disparition des CE de proximité.

Ce sont ces raisons qui ont amené ces derniers mois les personnels des CE et du CCE au niveau national à engager, envers la Direction SNCF, une action revendicative à l'appel d'une organisation syndicale.

Une journée d'action nationale avec débrayage du personnel a eu lieu dans toutes les régions. En PACA, c'était le 24 mai, un rassemblement casse-croûte entre 11 heures et 14 heures.

Ensuite, accompagnés de près de 200 cheminots, ils ont interpellé le Président du CE sur leur avenir et celui de leurs revendications au cours de l'envahissement de la séance plénière du jour. Ils lui ont remis les presque 3000 signatures recueillies sur la pétition lancée quelques mois auparavant.

La balle est clairement dans le camp de la Direction SNCF.

Par : **Jacques Mollemeyer**

Responsable des Activités Sociales des Alpes Maritimes



### Vaucluse

**Catherine** et **Martine** officient à Avignon dans le bâtiment commun aux services sociaux et à l'Espace médiathèque du CE.

Dans ce secteur, c'est une fois par semaine qu'elles quittent « la bib » pour se rendre aux rotondes, les ateliers SNCF, à la rencontre des cheminots dont le lieu de travail est éloigné de la gare centrale.

Elles connaissent parfaitement l'actualité de cette localité hautement culturelle et savent vous conseiller sur les spectacles de la ville voire du département.

Comme dans les autres médiathèques, elles assurent le conseil lecture et l'inscription aux activités proposées par le CE. L'une d'elles s'occupe de la gestion des CD audio pour la région.



La journée du 24 mai

### Var

Récemment rénové – et transféré – l'Espace médiathèque de Toulon offre un cadre agréable aux cheminots mais également à **Annie**, la secrétaire, qui, de son bureau, peut jeter un œil vers l'espace enfance nouvellement créé.

Son dynamisme, assorti d'un renouveau dans les initiatives proposées, a relancé la fréquentation de l'Espace médiathèque ainsi que l'intérêt pour la lecture.

### Alpes

**Marie-Line** à Veynes et **Élisabeth** à Gap assurent la proximité du CE dans cette partie de la région. Là aussi, elles sont pleinement intégrées à la vie des vallées et à la vie cheminote.

Une fois par mois, **Élisabeth** se déplace à Briançon et **Marie-Line** à St-Auban.



## LE PERSONNEL DU CE

[suite]

### Alpes-Maritimes

**Monique**, la secrétaire d'Antenne, a accueilli les cheminots jusqu'au mois de juillet dernier, date à laquelle elle a fait valoir ses droits à la retraite, c'est **Muriel** qui la remplace.

Avec **Corine** et **Annick**, elles accueillent et conseillent les cheminots.

**Annick**, quant à elle, ouvre les mercredis et vendredis le « wagon de Cannes ». Cette voiture voyageurs aménagée en bibliothèque et baptisée « Bibliofer » est garée à Cannes la Bocca. Ce lieu original assure la proximité pour les agents de ce bassin d'emploi.

Pour ce que nous nommons les « zones diffuses », un Actibus prend la route deux fois par semaine pour se rendre alternativement à L'entretien, au Dépôt, à l'Infra et au Poste A. La tournée fait aussi Breil, Vintimille, La Roya ou Menton.

### Miramas

**Michèle**, après le service au restaurant, ainsi que **Bénédicte** et **Angélique** assurent l'animation et l'accueil dans cet espace médiathèque situé au cœur de la cité cheminote.

Très dynamique également car animée par l'équipe en place et par les cheminots eux-mêmes, notre médiathèque dans la ville du rail mérite particulièrement le qualificatif de lieu de vie.

Deux fois par mois, c'est **Angélique** qui va à la rencontre des cheminots de Salon-de-Provence, de Fos, de Port-de-Bouc et de Martigues avec l'« Actibus ».

---

*Ce réseau de huit Espaces médiathèques et de quatre « Actibus » est chargé d'assurer la proximité avec les cheminots, c'est un des axes majeurs des principes mis en œuvre par le CE. C'est aussi la possibilité pour les agents de mieux connaître et choisir les activités proposées dans le programme.*



Par : **Jacques Mollemeyer**

Responsable des Activités Sociales des Alpes Maritimes



## Portraits d'Infra

Au moment où « *Les années de guerre* », 4<sup>e</sup> tome de l'album de famille des cheminots, est sur le point de sortir, nous lançons un nouveau projet de livre qui, sans être réellement inscrit dans la série « *Cheminots en Provence* », n'en constituera pas moins un complément sur un sujet très spécifique et particulièrement d'actualité, celui de l'infrastructure.

Celle-ci est depuis de nombreuses années au cœur des problèmes du système de transport par fer.

De la création de Réseau ferré de France en 1997 à la réalisation de l'audit infra de 2009 en passant par les nombreux dysfonctionnements de ces dernières années, l'état des installations s'avère déterminant pour le bon fonctionnement du transport.

De ce point de vue, l'infra se trouve aujourd'hui au centre des débats sur sa structuration ainsi que sur les conditions de son développement pour répondre aux besoins du service public.

Dans ce moment particulier où l'infra a sans doute besoin de consolider son assise, nous avons pensé qu'un livre conjuguant texte et illustrations photographiques était une façon originale d'aborder le sujet et de se questionner sur les besoins.

Le travail photographique est réalisé par **Laurent Yeghicheyan**, photographe professionnel, avec la volonté de présenter, comme autant d'instantanés des installations, de nombreux clichés de voies, de caténaires, etc. Un certain nombre de portraits de cheminots seront également présents dans cette nouvelle publication.

Le travail d'écriture, confié à **Stéphanie Gallais**, s'appuiera sur des interviews de cheminots de l'infra, de dirigeants de l'entreprise ainsi que de personnalités extérieures qui agissent dans le domaine du transport (Conseil Régional notamment).

**Sortie prévue au premier semestre 2013.**

Stephanie Gallais lors d'une séance de travail  
(avec Marc Pastorelli)



**Stéphanie Gallais** est économiste et analyste du travail. Elle intervient pour plusieurs CE cheminots ainsi que pour le CCE dans le domaine économique.

Elle connaît particulièrement bien le mode ferroviaire et est amenée, dans le cadre de ses différentes missions à réaliser assez fréquemment ce type d'interviews.

**Laurent Yeghicheyan** est photographe d'art à Marseille. Son domaine de prédilection est le portrait qu'il met en valeur par un travail de création artistique post prise de vue.

Laurent Yeghicheyan



# ACTIVITÉS

Par : **André LIMINIANA**

Trésorier du CE des Cheminots PACA



## Un « outil » de mutualisation

Le CE PACA a toujours fait des vacances et des loisirs un élément moteur de ses activités avec un objectif affiché et constant : que les cheminots en soient partie prenante et non de simples consommateurs.

C'est dans ce sens qu'il adhère à l'ANCAV.

Cette organisation permet à divers comités de multiples entreprises de mutualiser leurs moyens afin de faire vivre les villages de vacances comme Ramatuelle, Tarnos, Vaison-la-Romaine et Risoul où notre CE est copropriétaire.

Elle offre aussi l'accès à **20 autres villages** avec la possibilité de bénéficier de séjours de qualité à un tarif intéressant.

Bien évidemment, dans le même esprit de mutualisation, le CE PACA est adhérent de **Tourisme et loisirs**. Son agence qui se trouve près du vieux port à Marseille est la structure permettant de négocier à la baisse les prix pour les musées, les cinémas, les divers parcs (zoologiques, d'attractions, naturels, etc.), ou, par exemple, pour les forfaits de ski.

Vous pouvez tous bénéficier de ces réductions par l'acquisition d'une simple carte de 10 euros par famille, disponible dans vos médiathèques (chaque membre de la famille aura sa propre carte). Elle ouvre droit à des tarifs préférentiels soit lors de l'accès au lieu de détente, soit souvent, et c'est encore plus intéressant, lors de l'achat de contremarques directement auprès de l'association.



### Une carte loisirs qui sert de carte neige

Cette carte, au delà des fortes réductions dans pratiquement toutes les stations de ski françaises, comprend aussi des réductions sur certaines de leurs prestations (accès à la patinoire, locations, etc.).

Elle inclut également la couverture assurance comme la carte neige.

Il serait long d'en présenter ici tous les avantages. Pour en savoir plus, n'hésitez pas à solliciter vos espaces ou à vous informer sur le site de la carte loisirs sud est.

[www.ancavtt.asso.fr/le-reseau-associatif/france-regions/sud-est/](http://www.ancavtt.asso.fr/le-reseau-associatif/france-regions/sud-est/)

Puis cliquer sur le guide sud-est (partie de gauche de l'écran).





# Les BREVES

## Le Festival d'Avignon

Du 06 au 29 juillet dernier a eu le festival des cheminots au théâtre de la Rotonde en Avignon.

Une réussite pour cette édition 2012 puisque la fréquentation des différentes représentations fut d'un peu plus de 2400 personnes dont 1600 cheminots.

Du service public au travers de l'outil TER, en passant par des anecdotes des anciens cheminots des ateliers SNCF d'Arles ou encore en abordant des solutions aux différents conflits armés à travers le monde, autant de sujets qui font débat et qui, une fois traduits en pièces de théâtre, ont permis à bon nombre d'entre vous de passer de bons moments.

Du côté de l'UAICF, bravo à leurs troupes qui, venues de tout le pays, nous ont régalié avec pas moins de cinq pièces toutes aussi bien jouées les unes que les autres. Alors un grand merci, et à l'année prochaine !



## Arbres de Noël

La période de fêtes de fin d'année arrive à grand pas... Aussi, un petit rappel sur les arbres de Noël et les dates par antenne s'imposent.

A noter que l'initiative proposée par Toulon change puisque d'un spectacle habituellement donné au Zénith Oméga, on passe à une soirée ludique au domaine de la Castille à la Crau où petits et grands pourront profiter de la magie de Noël !

**Veynes le 05 décembre**  
**Savines** (date à définir)  
**Gap** (date à définir)  
**Marseille le 15 décembre**  
**Nice le 15 décembre**  
**Toulon le 16 décembre**



# Le Choix des bibliothécaires



Quelques livres pour le plaisir de lire, la détente, la joie, l'émotion...

Un groupe de filles, féministes, trentenaires et un garçon se retrouvent dans un bar pour faire la fête, parler boulot, amours, et établir une charte du féminisme. **Les morues** de Titiou Lecoq est un livre amusant qui tient à la fois du policier, (une amie d'enfance est morte et Ema l'héroïne principale ne croit pas à son suicide) du politique et du romanesque. Le style est proche de l'écriture des blogs mais c'est ce qui le rend vivant et agréable à lire.

C'est une histoire de solidarité, d'amitié, d'entraide entre générations. **Et puis, Paulette...** de Barbara Constantine est l'histoire des secondes chances dont nous sommes tous capables. Ferdinand, grand-père bourru, vit seul dans une grande maison depuis que son fils, sa belle-fille et leurs enfants sont partis pour s'installer au centre-ville. Le jour où il manque d'écraser le chien de sa voisine, il découvre les difficultés de cette femme qui vit dans une maison en ruine. Après un gros orage, il décide de l'accueillir chez lui. D'autres suivront.

Allan Karlsson s'enfuit de la maison de retraite où il vivait car tous les notables de la ville vont célébrer son centenaire. Il dérobe à la gare voisine une valise qui s'avère bourrée de liasses de billets, alors qu'il espérait y trouver une paire de chaussures pour remplacer ses charentaises ! Débute alors une cavale à travers la Suède avec un surprenant retour en arrière sur sa vie mouvementée faite de rencontres d'hommes célèbres. **Le vieux qui ne voulait pas fêter son anniversaire** de Jonas Jonasson est un livre drôle et intelligent, à lire absolument.

À la suite de la fugue de sa fille aînée, Clothilde a perdu la voix... Refusant les traitements, elle se tourne vers le chant.

**Fugue** d'Anne Delaflotte Mehdevi est le portrait d'une jeune femme courageuse qui a besoin de s'épanouir en dehors de son foyer, de ses quatre enfants scolarisés. Un très beau texte avec beaucoup d'émotions.

Des livres pour avoir peur et frissonner en toute tranquillité...

**Dent pour dent** de Frédérique Molay est un voyage avec le héros, Nico Sirsky, dans les locaux de la médecine légale et des dons d'organes à Paris. On retrouve après la 7<sup>e</sup> femme, le sympathique commissaire, son fils Dimitri et sa nouvelle compagne.

Une jeune femme dans **Avant d'aller dormir** de S.J. Watson se réveille dans un lit d'une chambre à coucher qu'elle ne reconnaît pas, auprès d'un homme qui lui est un parfait inconnu... Horrifiée, elle ne se reconnaît pas non plus dans le miroir. Le lecteur, jour après jour va partager la détresse et la panique de cette jeune femme qui a pour seul moyen de se souvenir, relire sans cesse son journal... Mais pouvons-nous lui faire confiance ?

L'histoire d'une descente aux enfers d'une femme de ménage qui pour aider sa fille à se sortir des griffes d'un dealer auquel elle doit de l'argent, accepte de travailler pour un homme riche, faisant du trafic sexuel. **Les lames** de Mo Hayder est un livre violent et captivant.

Quand l'aventure nous fait rêver...

**Navigateur en solitaire** est l'aventure d'un homme de cinquante ans, Joshua Slocum, parti en 1893 faire le tour du monde sur un voilier rustique. Navigateur, l'auteur n'est jamais revenu d'un voyage en mer en 1909.

