

Rail Plus

Information Communication CE Cheminots PACA - N° 101 - Février 2012



[Les
Marches
de la
Paix]



Sommaire

Édito	p.2
Social	p.4
Le logement, la France championne du monde de la "bulle immobilière".	
Culture	p.6
Et en plus vous irez à Cannes	
Enfance	p.8
Un projet éducatif pour nos enfants	
Famille	p.11
Les familles ne sont pas oubliées	
Événement	p.14
Les Marches de la Paix	
Social	p.16
Les aides alimentaires	
Événement	p.18
Les passagers du TER	
Brèves	p.21
Transition en douceur pour Miramas Point sur le projet : Train français de Cuba	
Mutuelle	p.22
Le rêve de Cyril Agnoli	
Le Choix des bibliothécaires	p.24
Envies de lire, écouter, voir...	

RAIL PLUS : Journal d'information et de Communication Comité d'Etablissement des Cheminots PACA
19, rue Bénédit – 13001 Marseille – Tél. : 04.95.04.27.11 – Fax : 04.95.04.27.81 – Mail : secretariat@ce-paca.org – Site internet : <http://www.ce-paca.org>
ISSN 1266 - 4170 – Directeur de publication : Daniel Faure, Secrétaire du C. E.
Ce numéro contient un encart de quatre pages intitulé : les suites du Rail Plus N°99
Remerciements aux Antennes et Associations du C.E. Cheminots PACA. – Dépôt légal à Parution.
Création Graphique, Couverture et maquette : p.amatore@online.fr – Impression : C.C.I. - 13015 Marseille.



Papier recyclé
Cyclus Print

Par : **Daniel Faure**
Secrétaire du CE des cheminots PACA



[édito]

Pas un voeu mais des souhaits

Si le temps des voeux est limité au mois de janvier, celui des souhaits est possible tout au long de l'année.

Le premier souhait pour 2012, c'est de voir la paix s'installer durablement sur l'ensemble des continents de la planète. Ce n'est pas une utopie mais un acte militant.

Voir de plus en plus de femmes et d'hommes militer et se mobiliser dans et autour d'organisations pacifistes comme le **Mouvement de la Paix** notre partenaire tout au long de l'année et plus particulièrement le 21 septembre pour la journée mondiale de la paix.

Pour cela d'autres choix politiques sont nécessaires. En commençant par mettre l'Homme au centre des choix économiques et politiques.

Car ce sont trop souvent des intérêts commerciaux et financiers qui sont à l'origine des guerres même

s'ils se cachent parfois derrière d'autres causes.

Plus près de nous cette question de la place de l'Homme dans les choix politiques doit aussi être posée.

Nos services publics, même affaiblis par des politiques contraires à l'intérêt commun, ont prouvé leur utilité dans cette période de crise du système financier.

L'ouverture à la concurrence du transport ferroviaire ne répond pas au besoin des hommes mais des marchés, elle a démontré toute son inefficacité sociale et environnementale pour le fret.

Alors en cette année électorale, sachons le rappeler aux candidats aux élections législatives et à l'élection présidentielle. Plus nombreux nous serons à le dire mieux nous serons entendus.

L'année 2012 sera telle que nous la feront.

Logement

La France championne d'Europe de la bulle immobilière

La France affiche la troisième plus forte progression du monde avec une hausse des prix de 8,7 %, devancée seulement par Hong Kong et Singapour alors qu'elle a considérablement ralenti en Chine (3,9 %) sous l'effet des nombreuses mesures prises par les autorités de Pékin. D'autre part, beaucoup de marchés européens (Grande-Bretagne, Italie, Espagne) sont orientés à la baisse.

Mais le plus inquiétant reste l'indicateur d'évaluation des prix par rapport aux loyers. Il ressort de cet indice que la France est le troisième marché supérieur à la valeur réelle derrière Hong Kong et l'Australie. Les prix seraient ainsi 48 % supérieurs au ratio de long terme avec les loyers. Le marché chinois ne serait surestimé que de 14 %, l'Espagne et la Grande-Bretagne de 39 et 28 %, les États-Unis ayant atteint un certain équilibre après une baisse des prix de plus de 30 %.

Le marché de l'immobilier commence à donner des signes de retournement en France.

Le marché parisien présente des caractéristiques inquiétantes. Le prix du mètre carré a augmenté de mille euros en six mois pour atteindre un nouveau sommet : 235 % plus élevé qu'en 1998 !

Pire, entre-temps, les taux ont globalement remonté de 3 % à 4 %, renchérissant plus encore le coût complet d'achat.

Enfin, le niveau des transactions a diminué, signe classique d'un retournement de marché. Bref, tous les indicateurs passent au rouge.

Autre indice, les prix sont repartis à la baisse dans certaines régions et même le Centre d'Analyse Stratégique, qui dépend direc-

L'accès au logement est de plus en plus difficile



tement de Matignon, affirme : « **Il semble aujourd'hui probable que les anticipations à la hausse des prix immobiliers créent une bulle sur le marché immobilier français...** ». Si les taux longs continuent à progresser, il pourrait bien se retourner de manière assez violente.

Plus que jamais, la situation économique semble instable. Les marchés immobiliers présentent de gros risques.

Il est malheureux d'avoir créé autant de déductions fiscales qui alimentent des bulles et font monter les prix, réduisant à néant les aides étatiques individuelles et plongeant les familles françaises dans la difficulté.

Nous sommes loin des promesses du candidat Sarkozy : « ...que plus personne ne soit obligé de dormir sur le trottoir. ».

Force est de constater que la politique menée par son Gouvernement dans le domaine de l'hébergement est diamétralement opposée. On estime à 3,5 millions de mal logés dont de plus en plus de travailleurs pauvres et leur famille.

Par : **Pascal CHEVALIER**

Président de la Commission Logement



Au lieu de renforcer les aides à la construction et aux ménages en difficulté ou exclus du logement, l'État réduit les crédits des associations qui œuvrent dans le domaine de l'hébergement d'urgence.

Un exemple révélateur : le responsable du SAMU Social a démissionné faute de moyens pour mener à bien ses missions.

Loin de régler la crise du logement et le mal logement dans notre pays, la politique de ce Gouvernement creuse le fossé et entraîne les familles dans des situations catastrophiques. Recrudescence d'expulsions locatives brutales et sans-logis chassés à coups de matraque ont été la règle d'or de l'année 2011... Est-il nécessaire de rappeler que se loger est un besoin fondamental et un droit ? Que dans la construction mentale d'un être humain, la préoccupation du logis vient juste après celle de la nourriture et celle de sa propre sécurité ?

Loin de ces préoccupations, l'État fait un nouveau hold-up sur le 1 % logement, plus de 3 milliards d'euros, afin de financer son propre

budget, ce qui manquera au détriment de la construction de logements sociaux qui a déjà subi une réduction en janvier puis en septembre 2011.

Culpabilisant les familles sur l'état du déficit public qu'il a lui-même creusé depuis 2007, il met en place un plan d'austérité qui creuse un peu plus les inégalités et enfonce un peu plus les ménages en difficulté dans une précarité durable. Les bidonvilles, disparus depuis deux décennies, réapparaissent un peu partout en France. Certains pourront toujours prendre pour prétexte l'immigration pour masquer la réalité, mais celle-ci a toujours existé, y compris dans les années 80.

Il est bon de rappeler qu'à l'époque les expulsions étaient nettement moins nombreuses, les charters moins fréquents et moins pleins qu'aujourd'hui.

Les raisons sont ailleurs : un marché de l'immobilier devenu fou où la spéculation incessante et la course aux profits alimentent les appétits de quelques privilégiés jamais rassasiés.



LOGEMENT

Logement

[suite]



Les cheminots ne font pas exception à la règle. La filialisation du logement à la SNCF n'a eu pour but que de rentabiliser un secteur fructueux. Aujourd'hui, nous en voyons les limites même si nous n'en sommes pas au niveau de Paris où en septembre 9 jeunes embauchés ont dû démissionner faute de logement.

Ni ICF, ni Novedis, ni Parme, ni le privé n'ont pu leur en offrir un. Dans le but d'une rentabilité encore plus forte, la filiale ouvre de plus en plus l'accès des logements SNCF aux tiers. Devant la crise que nous connaissons, les disponibilités s'amenuisent pour les cheminots.

Ce qui paraissait impossible, il y a peu, arrive aujourd'hui.

La situation en Côte d'Azur devrait nous alerter. Le manque d'investissement souvent lié à des difficultés objectives (manque de foncier) crée les conditions similaires à celles de la région parisienne et risque de nous faire connaître des situations identiques à court terme. La construction de logement dit libre à un prix raisonnable doit être une priorité pour la SNCF.

Sa politique globale doit répondre aux besoins des cheminots en proposant des logements à un prix accessible avec les normes de qualité et de confort d'aujourd'hui. Nous sommes bien aux antipodes de la recherche de gain financier coûte que coûte préconisé par les filiales qui gèrent notre parc logement.

Et en plus...

Il est bien sûr très tentant de détourner le slogan de certains réseaux commerciaux qui, après avoir présenté tout ce que l'on trouve dans un cinéma multiplexe, précisent qu'« en plus vous verrez des films ».

Mais pour les cheminots qui aiment le cinéma, séjourner trois jours en mai à La Napoule durant le festival de Cannes est une expérience passionnante au cours de laquelle on ne fait pas que voir des films.

Créé par la CCAS (le CE d'EDF-GDF), ce rassemblement culturel est l'occasion, en marge du prestigieux festival de Cannes, de promouvoir un cinéma d'auteur ambitieux.

Chaque année, un thème est choisi et la programmation s'articule autour de celui-ci en offrant la possibilité de voir des films généralement peu connus.

Ces propositions artistiques s'organisent autour du cinéma, mais s'ouvrent également aux arts plastiques, à la poésie ou à la photographie. Le village de vacances devient durant 9 jours un haut-lieu culturel à la disposition des salariés.

Depuis 6 ans, la CCAS s'associe à d'autres Comités d'Entreprise¹ afin que les propositions cinématographiques et artistiques diffusées au **château des Mineurs de la Napoule** soient accessibles à davantage de salariés.

La qualité du séjour au village de vacances **le château des Mineurs** n'a d'égale que celle de la programmation artistique du festival **Visions sociales**.

(1) CE Cheminots PACA - CRE RATP

Par : **Emilie CESTER**

Présidente des Activités Sociales, Culturelles et Sportives



vous irez à Cannes

Chaque édition est parrainée par un acteur ou réalisateur différent – Jean-Pierre Darroussin en 2010, Clothilde Hesme en 2011.

C'est l'occasion d'échanges avec eux, avec d'autres réalisateurs ou acteurs et techniciens ainsi que de rencontres-débats avec des personnalités du monde artistique et politique.

Visions sociales, qui fête cette année son 10^e anniversaire, est partenaire de La quinzaine des réalisateurs, de Un certain regard et de La semaine de la critique et vous propose une sélection dans cette partie du Festival.

Ainsi, vous irez à Cannes pour voir ces films mais aussi pour baigner quelques heures dans l'ambiance festivalière.

Un séjour à Visions sociales vous ouvre les écrans de Cannes et de La Napoule autour d'un programme enrichissant qui ne s'adresse pas seulement aux passionnés du 7^e art.

Dans le village de vacances Le Château des Mineurs (situé entre les gares de Mandelieu-La Napoule et Théoule-sur-Mer), du 19 au 26 mai, nous proposons trois séjours en gîtes : 19, 20, 21 mai pour le module n°1, 22, 23, 24 mai pour le module n°2 et 25, 26, 27 mai pour le troisième module.

Rendez-vous dans les Antennes locales du CE pour vous inscrire. La plaquette de présentation vous y sera remise ou envoyée dès que disponible.



Un projet éducatif pour nos enfants

L'objectif du CE est clair, permettre à nos enfants, sans remplacer le rôle éducatif des parents et de l'école, de découvrir le monde qui les entoure de manière différente, plus citoyenne, plus « ouverte ».

En ces moments difficiles où les choix faits par les gouvernants nous conduisent vers plus de repli sur soi, plus d'individualisme, plus d'intolérance, plus de peur de « l'autre », tout en détruisant les fondements même de notre société et nos protections collectives basées sur la solidarité, nous poursuivons notre politique afin d'offrir quelques « clefs » aux enfants d'aujourd'hui pour qu'ils puissent être demain des citoyens à part entière.

Depuis des années, le CE PACA développe une multitude d'activités pour les enfants. 2012 confirmera cette volonté avec l'apparition de nouveautés.

Encore plus de Journées pour les 6 /12 ans Quelle chance pour nos bouts d'chou !

Dans toutes nos antennes sont proposées des journées de découverte (neige, patinoire, hip hop, équitation, voile, plongée, bowling, etc.) et de nombreuses activités. Elles vont de l'atelier manuel à la peinture africaine, de l'ini-



tiation au théâtre, à la photographie, en passant par la connaissance de notre région, de sa faune et de sa flore, par l'organisation de « ciné-goûters » ou de « théâtre-goûters ».

Des mini séjours sans hébergement... pour les enfants encore dans leur nid

Le fait est là. Souvent, sous prétexte que leur fils ou leur fille ne le désire pas, les parents ne les inscrivent pas dans les « colos ».

Bien sûr, pour chacun d'entre nous, notre enfant est unique et nous avons du mal à le laisser s'éloigner même temporairement. Pourtant la coupure tôt ou tard se fera. **La colo peut être une étape non pour séparer les enfants des parents mais pour les aider à « grandir »**, pour les accompagner vers leur autonomie et leur donner certaines « clefs » pour mieux comprendre la société.

Nous avons donc décidé de mettre en place dans chaque antenne des mini-séjours sans hébergement pour que chacun puisse découvrir les prémices de la vie en colo tout en rassurant les parents. Cette expérience nous a démontré qu'une fois le pas franchi, c'est très souvent l'enfant qui demande à « repartir ».



Activité Enfance - Vercors en l'air

Par : **André LIMIÑANA**

Trésorier du CE des Cheminots PACA



Tout au long de l'année, pendant les vacances scolaires, nous continuons de proposer des mini-séjours innovants (7 jours maximum). Bien entendu, ils ne doivent être qu'un tremplin vers les colos. Nous veillons à ce qu'ils ne viennent pas "concurrencer" les offres de séjour du CCE mais qu'ils en soient une complémentarité.

**Oui, mais nos enfants grandissent...
Ça y est, ils volent !**

Nous avons mis en place des séjours-découverte de la France pour les 10-14 ans. Ce sont les premiers pas de nos préados à la « conquête » de nos grandes villes et de nos régions. L'apprentissage là aussi de l'autonomie.

Ça y est, ils sont ados

Grande innovation cette année : le tour d'Europe des 13/17 ans

En dix escales, les villes de Barcelone, Dublin, Rome, Amsterdam, Madrid, Londres, Bruxelles, Berlin, Florence, Prague seront visitées en cinq ans.

Prochaine étape en 2012 : Dublin.

Bien évidemment, au-delà de cette découverte en groupe, chaque voyage offre un contenu culturel permettant de

mieux comprendre et d'appréhender l'histoire de chaque nation.

**Le voyage au bout du monde...
Mon enfant là-bas !**

Comme toujours, les activités pour nos enfants et nos ados sont construites autour des valeurs que nous essayons de faire partager : solidarité, paix, tolérance, respect de la différence, citoyenneté.

C'est bien dans ce cadre que nous essayons de proposer tous les 2 ou 3 ans un projet solidaire aux cheminots suivi d'un voyage lui aussi « solidaire » pour leurs ados.

Il en a été ainsi pour le projet « des puits pour le Mali ». Il a mobilisé de nombreux agents pour récolter les fonds nécessaires à leur construction (10 ont été réalisés). En même temps, nous avons impliqué nos adolescents dans un périple en pays Dogon.

Ainsi en a-t-il été pour l'opération « 1 Euro = 1 paire de chaussures de foot pour les enfants des Townships », les "favelas" de l'Afrique du Sud. Pendant près de 2 ans, cette « opération » nous a permis d'en collecter 12 000 que 110 adolescents sont allés remettre en mains propres aux enfants concernés lors d'une journée-

Berlin



L'Enfance

[suite]

rencontre. Voyage à but humanitaire mais aussi culturel puisqu'ils ont pu parcourir l'Afrique du Sud et visiter, entre autres, le Park Kruger et le musée de l'apartheid.

Ils ont réalisé une exposition photos de leur voyage présentée régulièrement lors de diverses initiatives organisées dans les antennes de la région.



Voilà, en quelques paragraphes, le projet éducatif des élus du CE PACA consacré aux enfants.

Ils sont pour nous une priorité et nous voulons leur permettre de s'émanciper, de pratiquer des activités inhabituelles, de découvrir le monde qui les entoure, de comprendre les gens et leur mode de vie, de les accompagner vers la vie d'adulte et de citoyen du monde.

Cela peut paraître ambitieux. Pourtant, année après année, nous voyons ceux qui ont bénéficié des journées, colos, etc. évoluer et raconter leurs nouvelles découvertes, fierté et bonheur dans les yeux.

Bien évidemment, le projet, aussi ambitieux soit-il, doit rester accessible à tous.

Toute chose a « un prix ». C'est pour cela que les élus du CE PACA ont décidé d'une politique tarifaire juste et équitable en mettant en place plusieurs mesures permettant l'accessibilité au plus grand nombre.

- Subventionnement important
- Application du QF
- Réductions pour les fratries
- Gratuité de nombreuses journées

(théâtre, ciné, ateliers d'art manuel, etc.)

N'hésitez pas à vous rapprocher de votre correspondant local, de vos antennes ou à consulter le site du CE pour toute autre information sur les activités proposées lors des prochaines semaines.

POUR LES ENFANTS DES TOWNSHIPS



Par : **André LIMINIANA**

Trésorier du CE des Cheminots PACA



Les Familles ne sont pas oubliées

Les pertes du pouvoir d'achat cumulées depuis des années ont des conséquences sur la vie des cheminots et en premier lieu sur leurs activités durant leur temps libre : moins de départs en vacances, des séjours moins longs, des loisirs moins coûteux, etc.

Le CE n'a pas vocation à compenser la régression pécuniaire mais a pour mission de favoriser la participation du plus grand nombre.

C'est pourquoi, depuis toujours, le nôtre organise des activités à la journée, des week-ends et des vacances en complément de l'offre du CCE.

Pourquoi aussi, nous avons mis en place, depuis 5 ans, **L'AIDE AU PREMIER DÉPART** afin d'aider les cheminots à partir ou à découvrir nombre d'activités proposées par le Comité Régional d'Établissement.

Cette aide, encore mal connue, mérite quelques petits rappels.

Nous avons voulu agir sur 2 aspects du « **NON DEPART** » des cheminots.

- D'une part, permettre aux agents qui ne connaissent pas les propositions de venir

s'informer, d'en voir toute la qualité, mais aussi de découvrir les villages de vacances pour lesquels nous sommes co-investisseurs (Tarnos, Risoul, Ramatuelle, Vaison-la-Romaine).

- D'autre part, donner la possibilité de partir en vacances à ceux pour qui le petit pouvoir d'achat est un frein.

- Cette aide est applicable à tout cheminot actif et à ses ayants droits n'ayant pas participé à une activité du CE « **loisirs Voyages** » (week-ends, courts séjours, séjours) au cours des 5 dernières années.

Cette allocation n'est pas cumulable avec la bourse « **jeunes cheminots** ».

Le cheminot n'a pas la possibilité de choisir l'activité sur laquelle elle portera. Elle s'appliquera d'office à la première inscription. C'est pourquoi, nous avons appelé cette mesure tarifaire « **Aide au premier départ** ».

En 2012, cette aide est revalorisée.

Elle passe à :

- 50 euros pour les week-ends jusqu'à 3 jours
- 100 euros pour les séjours.



Famille

[suite]

avec gratuité pour les enfants de moins de 3 ans et 50 % de l'aide au premier départ pour les enfants entre 3 et 18 ans.

- 140 euros pour les gites 4, 160 Euros (par gite) pour les gites 6
- 70 euros pour les gites 4
- 80 euros pour les gites 6 (par gite et pour un séjour inférieur ou égal à 3 Jours).

Le tout avec un minimum de perception de 16 euros par personne.

Exemple de tarification

Cette aide peut permettre à une famille de 4 personnes de partir hors période scolaire, par exemple en Juin, pour une semaine :

- pour 80 euros à Tarnos
- pour 110 euros à Ramatuelle

Cette politique du CE porte ses fruits.

En effet, en plus des départs faits avec le CCE, ce ne sont pas moins de 5168 personnes qui ont pu bénéficier des structures dans lesquelles le CE PACA a investi.



Village Vacances de Ramatuelle

Par : **André LIMIÑANA**

Trésorier du CE des Cheminots PACA



Des vacances, de l'avis unanime, d'une grande qualité que ce soit à Ramatuelle, Risoul, Tarnos ou Vaison-la-Romaine.

NOUVELLES PROPOSITIONS

Aide au 1^{er} départ pour les voyages solidaires.

Nous proposons une aide au premier départ dans le cadre des voyages plus spécifiques (voyage solidaire, voyager autrement). Souvent organisés en petits groupes, ils demandent une certaine "conscience du monde".

Ils sont la plupart du temps l'occasion de découvrir les populations sur leur lieu de vie mais à un prix de revient

élevé. Afin de donner la possibilité à un plus grand nombre d'y participer, nous proposons une aide au premier départ exceptionnelle une fois tous les 5 ans (indépendante des premières) d'une valeur de 200 Euros.

Bien évidemment, comme pour l'enfance, nos activités ne sont pas « facturées » aux cheminots à leur véritable coût.

Elles sont subventionnées avec, pour grille tarifaire, l'application du Quotient Familial tout comme au CCE sans compter « les coups de projecteurs » pour des activités bien précises. ■

Les marches de la Paix

Ces dernières semaines, certains gouvernements se sont employés à instrumentaliser le rapport de l'Agence internationale de l'énergie atomique au sujet de l'Iran, donnant à quelques-uns l'occasion de brandir la menace d'une intervention armée. Face à ces vellétés guerrières, il n'est pas inutile de revenir sur notre grande journée pour la promotion de la culture de paix du 21 septembre 2011.

Bien évidemment, le temps fort en a été l'habillage des marches de l'escalier monumental de la gare St-Charles avec un immense drapeau de la paix (un "tifo" dans le jargon sportif). Celui-ci a été confectionné et déployé par l'un des clubs de supporters de l'Olympique de Marseille (les South-winners) qui était partenaire de cette journée.

Un grand nombre de personnes, cheminots et amis, étaient venues assister à l'événement. Quelques voyageurs osaient se renseigner sur sa nature. Cet habillage des marches de la paix était conçu comme une opération de mobilisation mais aussi de communication en direction du grand public. Dommage que les grands médias régionaux l'aient boudé.



L'après-midi a été consacré à des ateliers ludiques et instructifs pour les enfants. Là aussi, notre rôle éducatif a été mis en œuvre par le personnel du CE ainsi que par des animateurs avec des activités pour plusieurs tranches d'âge.

Et en soirée, avant le début du match OM - Évian-Thonon, les South-winners ont déployé au stade vélodrome le tifo de la paix encadré par d'autres banderoles faisant entrer dans le stade marseillais la célébration de cette journée internationale de la Paix.

C'est donc un grand moment intergénérationnel qui s'est tenu afin de rendre visible et explicite le concept de culture de paix que le CE s'efforce de promouvoir depuis sa création.

Et maintenant, un livre historique

Nous sommes déjà en phase préparatoire de la prochaine édition de cette journée internationale pour septembre 2012.

Elle aura pour thème la Seconde Guerre mondiale et les cheminots qui y ont perdu la vie. Elle permettra aussi de mettre en relief le rôle de la Résistance dans cette période noire de notre histoire.

Cette initiative verra la sortie du livre historique qui est en cours d'écriture à partir de documents d'archives mais surtout à partir du témoignage de ceux qui ont vécu cette période.

Le projet avance, la phase de recueil des témoignages est achevée, celle de la recherche dans les archives, SNCF ou départementales, arrive à son terme. La somme d'informations permet de mettre une nouvelle fois en perspective toute l'ampleur du drame et de l'absurdité de ce conflit mondial.

Les marches de la Paix

Par : **Jacques Mollemeyer**

Responsable des Activités Sociales de l'antenne de Nice



Pierre Villard

« Notre » historien, **Robert Mencherini**, a déjà rédigé un avant-projet de la partie historique et le choix des documents qui illustrent le livre est en cours.

Une nouvelle fois, les « éditions du CE » vont publier un ouvrage très particulier, instructif et très certainement passionnant qui s'adressera à tous les cheminots, quel que soit leur âge, ainsi qu'à un large public.



Interview

Pierre Villard est président du **Mouvement de la Paix**, il vient d'écrire un livre sur l'abolition de l'arme nucléaire : **Pour en finir avec l'arme nucléaire, Paris, La Dispute, 2011**

Il était parmi nous le 21 septembre 2011 pour célébrer, en gare St-Charles, la **Journée internationale de la paix** au cours de laquelle une séance de dédicace a eu lieu. Quelques semaines plus tard, nous l'avons interviewé sur cette question du nucléaire militaire.

Rail Plus : Vous dénoncez le caractère illusoire du principe de la dissuasion nucléaire. Donnez-nous en les raisons.

Pierre Villard : Je dénonce l'escroquerie morale et intellectuelle que constitue la notion de dissuasion. Le terme résonne comme de la prévention alors que l'arme nucléaire est une arme de domination. Accepter la notion de dissuasion, c'est faire fi des millions de morts dont est responsable l'arme atomique depuis plus de 60 ans. Les victimes d'Hiroshima et de Nagasaki, les victimes civiles et militaires des essais nucléaires atmosphériques et souterrains, et enfin les victimes du détournement de fonds que constituent les sommes phénoménales qui sont ainsi investies dans ces armes au lieu d'être consacrées à la prévention des conflits et des crises, par la satisfaction des besoins humains. Nous devons sortir de la symbolique qui entoure cette arme pour lui rendre sa vraie fonction : l'arme nucléaire est une arme effroyable.

R+ : Selon vous, est-il réellement possible aujourd'hui de revenir en arrière ?

P. Villard : C'est possible car des pays l'ont déjà fait. On ne peut pas dés-inventer la bombe mais on peut la mettre au musée, comme les locomotives à vapeur. Depuis l'entrée en vigueur du TNP (Traité de non-prolifération nucléaire) en

1970, il y a davantage d'Etats qui ont renoncé¹ aux armes atomiques que d'Etats qui s'en sont dotés². Le plus gros danger vient des 9 pays³ qui possèdent l'arme nucléaire, non de ceux qui peut-être l'auront demain. L'enjeu est donc de passer de la non-prolifération à l'élimination. C'est possible avec la **Convention d'élimination des armes nucléaires**, sur laquelle les ONG ont travaillé. Cette convention, déposée à l'ONU, propose un mécanisme crédible avec des dates et des étapes pour parvenir à l'élimination totale en quinze années. C'est le corps de mon livre, qui est le premier ouvrage en français sur la question.

R+ : Dans ce cas, comment peut-on évaluer le coût pour la collectivité du maintien opérationnel de l'arme nucléaire ?

P. Villard : Ce coût est énorme. Il n'est pas que financier. Il est aussi moral et politique. Le premier Etat nucléaire qui renoncera à la bombe aura un grand prestige international. De 1945 à 1998, l'armement atomique français a été de 275 milliards d'euros⁴. Depuis 15 ans, la France a remplacé tous ses équipements (sous-marins, missiles, têtes nucléaires) en violation du TNP. Dans son budget 2012, 21 % des crédits d'équipements sont consacrés aux armes nucléaires, soit 3,4 milliards d'euros. N'y-a-t-il rien de plus urgent à faire au moment où notre pays connaît une crise économique pour laquelle le gouvernement décide de plans de rigueur. Plutôt que de relever la TVA sur les produits de première nécessité, le gel du programme des nouveaux missiles M51 français ne serait-il pas plus opportun ?

1 Brésil, Argentine, Afrique-du-Sud, Suisse, Suède, Libye, Irak, Australie, Ukraine, Biélorussie, Kazakhstan

2 Israël, Inde, Pakistan et peut-être la Corée-du-Nord

3 Etats-Unis, Russie, France, Chine, Grande-Bretagne, Inde, Israël, Pakistan, et peut-être la Corée-du-Nord.

4 L'audit atomique, Bruno Barillot, CDRPC Lyon,

HONTEUX !

Les aides alimentaires aux plus démunis divisées par 7

Drôle d'époque où d'un côté les Etats européens, la Banque Centrale Européenne donnent des **CENTAINES DE MILLIARDS D'EUROS AUX BANQUES** et dans le même temps, au nom de la concurrence libre et non faussée, vont supprimer les trois quarts de l'**AIDE ALIMENTAIRE** attribuée aux 18 millions de pauvres.

Un monde à l'envers !

Suite à une décision de la Cour européenne de justice, la Commission de Bruxelles a annoncé une réduction drastique des aides alimentaires destinées aux plus démunis via les associations du **Secours populaire français**, des **Restos du Cœur**, de la **Croix-Rouge** et de la **Banque Alimentaire**. Fixée aux alentours de 500 millions d'euros par an, l'aide alimentaire va être amputée de près de 400 millions.

Pour la France, c'est encore pire, l'aide devrait être divisée par 7, passant de 78 M€ à 16 M€ ! Ce sont 2 millions de personnes qui vont être privées d'aide alimentaire.

C'est une vraie catastrophe pour les associations. Pour le Secours populaire français, si ce plan est appliqué, c'est 517 000 personnes qui ne pourront plus accéder aux produits alimentaires. Pour les Restos du Cœur, cette aide représente 23 % des produits distribués chaque jour à 850 000 personnes. Décidément, il vaut mieux être riche et en bonne santé que pauvre !

Le Gouvernement, l'Europe doivent revoir leur copie. D'un côté les paysans n'arrivent pas à vendre leurs productions, on détruit des stocks de produits alimentaires, de l'autre côté des gens n'ont pas de quoi manger.

C'est le désaveu d'un des principes fondateurs de l'Europe, visant à assurer la sécurité et l'autosuffisance alimentaire de tous, en particulier des plus démunis.

Les pays à l'origine de cette suppression évoquent que cette aide alimentaire qui représente 1€ par européen et par an n'est pas conforme au principe de la concurrence libre et non faussée, qu'elle constitue une subvention à l'agriculture !

Mais dans quel monde vivons-nous ? Au nom de la crise on offre des centaines de milliards aux banques et donner à manger aux pauvres devient un délit ?

Dans notre pays, de nombreuses personnes sont juste au-dessus du seuil de pauvreté (à 100 € près). Elles s'ajoutent aux 8,5 millions qui vivent en dessous de ce seuil. En Europe, 18 millions de personnes ont besoin d'une aide alimentaire. 80 millions sont en état de fragilité. **Une catastrophe humanitaire est désormais à craindre sur notre continent.**

Les associations françaises humanitaires nous appellent à ne pas abandonner les plus pauvres dans cette période de crise et, au-delà, à nous mobiliser pour que l'Union Européenne aide à remplir les paniers des plus démunis au lieu de remplir « la corbeille » des banques et des spéculateurs.



Au Secours populaire, les bénévoles gèrent, transportent et distribuent l'aide européenne. Ils sont l'élément humain de la chaîne de solidarité.

Par : **Marcel Alméro**

Secrétaire Adjoint chargé de la Solidarité



Pour Sonia Serra, Secrétaire générale de la fédération des Bouches-du-Rhône, cette annonce est lourde de conséquences : "**Nous sommes choqués par l'abandon programmé de l'aide alimentaire européenne.**

Concrètement, cela signifie que, pour les 10 000 familles des Bouches-du-Rhône qui bénéficient d'une aide alimentaire, tous les quinze jours, la quantité de produits frais et de conserves devra être réduite de moitié."

LA MOBILISATION PORTE SES FRUITS, L'EUROPE RECULE !

Maintien de l'aide alimentaire pour 2012 et 2013

La mobilisation, les efforts entrepris par les associations françaises, le Secours populaire français, les Restaurants du Cœur, la Croix-Rouge, la Banque Alimentaire et les dizaines de milliers de bénévoles ont permis d'éviter le pire.

Les associations françaises d'aide alimentaire qui agissent au quotidien saluent la décision des ministres européens de l'Agriculture qui viennent de sauver le Programme européen d'aide aux plus démunis (PEAD) pour les deux années à venir.

Face à l'augmentation de la pauvreté, elles souhaitent vivement que les prochaines mesures de l'Union européenne soutiennent l'aide alimentaire, indispensable à des millions d'Européens.



Les associations françaises poursuivront leurs efforts pour faire entendre leurs voix et convaincre que ce programme, ou tout autre dispositif basé sur les mêmes principes de solidarité, a toute sa place dans les valeurs européennes.

En effet, si cette décision est un soulagement pour les plus démunis et intervient à temps pour parer à l'urgence, elle pose toutefois la question de l'après 2013, au moment où la situation économique et politique exigerait que les liens humains et solidaires soient durablement tissés. Face à la conjoncture, il est indispensable que les pouvoirs publics français comme européens renforcent le rôle clef des acteurs de l'urgence sociale.

Les passagers montent sur scène au Théâtre de la Rotonde

Édité en avril 2011, **Les passagers du TER** d'André Morel a connu un beau succès auprès des cheminots, à tel point qu'il a fallu lancer une réimpression du livre. Ce projet a été conçu dès le début afin d'être adapté au théâtre. André Morel en a donc écrit l'adaptation.

Ensuite, parmi les différents artistes à qui nous avons présenté le projet, ce sont **Philippe Gleyze** et **Nicole Mirot** de la compagnie « **Le Kangourou** » qui ont décidé de relever le défi.

Ils travaillent en ce moment au montage de cette pièce pour le festival d'Avignon, du 07 au 16 juillet 2012.

Les passagers du TER, pièce d'André Morel

Nous sommes très heureux de participer à l'aventure humaine du Train Express Régional. Ce projet soutenu par le CE des Cheminots PACA nous interpelle par son actualité et par la volonté des Cheminots de conserver le Service Public.

Les personnages créés par André Morel sont poignants de vérité et nous transportent dans l'univers des voyageurs. Antoine, Casquette, le folkeux, le rasta des neiges... et bien d'autres nous font partager leur relation avec cet univers ferroviaire. Merci à vous tous.

Nicole Mirot, Philippe Gleyze

La Cie « LE KANGOUROU »

Cette adaptation théâtrale réalisée par l'auteur est tirée du livre édité en 2011.

« A partir de situations vues, vécues ou rapportées, ces mini-fictions se proposent d'évoquer par touches la vie du réseau en région Provence-Alpes-Côte d'Azur, l'immédiateté du quotidien du TER mais aussi sa fonction de déclencheur de rêve, sa faculté de solliciter le souvenir individuel et la mémoire collective » A. Morel

Le Kangourou est une association culturelle avignonnaise créée en 1992. Elle intervient depuis plusieurs années dans différents domaines.

Le théâtre, sous la direction de son metteur en scène, **Nicole Mirot**, dont l'approche artistique s'inspire des univers de sa création picturale. Elle élabore les projets avec **Philippe Gleyze**. Leurs choix s'intéressent aux différents problèmes humains :

- Le thème de l'intégration pour atteindre la liberté avec « **Communication à une Académie** » de **Franz Kafka**.
 - Celui de l'enfermement pour fuir la dureté de la société dans « **Bernie et Georges** » de **Jacques Henri Pons**.
 - L'art conceptuel qui met en péril une amitié pour « **Art** » de **Yasmina Reza**.
 - La quête pour un monde meilleur dans « **Don Quichotte de la Mancha** » adaptation de l'ouvrage de **Miguel de Cervantes**.
- Ces spectacles ont été présentés aux festivals Off d'Avignon dans différents lieux : théâtre du Petit Louvre, théâtre de l'Oulle, théâtre Le Paris...

Les ateliers de formation théâtrale en itinérance pour adultes et au sein de structures accueillant des personnes handicapées mentales et physiques dirigés par **Philippe Gleyze**.

La peinture avec la réalisation de peintures murales pour des commandes publiques et privées créées par **N. Mirot** :

- La fresque de la paix sur la façade de la mairie Ouest d'Avignon.
- Celle du collège Clovis Hugues à Cavaillon en hommage au poète membre du Félibrige.
- Un trompe-l'œil à Montpellier ou encore la peinture murale de 140 m² où l'on découvre Athéna, déesse de la pensée et des arts pour la Commune de Baillargues (34).

Nicole Mirot

Metteur en scène de la pièce « **Les passagers du TER** » d'André Morel, Nicole Mirot est une artiste peintre de l'imaginaire.

Sa recherche passe par une technique parfaitement maîtrisée : construction du dessin, sensibilité des couleurs, lignes franches, formes puissantes.

Elle expose ses toiles en France et à l'étranger et réalise des murs peints entre 30 et 140 m².

Nicole Mirot aborde la mise en scène de façon originale et totale comme pour la peinture. Le décor, les costumes, la lumière et le jeu des comédiens participent à la création d'un univers qui lui est particulier.

C'est dans cet esprit qu'elle signe des mises en scène puissantes pour « **Le Kangourou** » où le choix de l'imaginaire, le décor épuré apportent une distance et soulignent l'intelligence du texte.

Philippe Gleyze

Philippe Gleyze est comédien diplômé du Cours Florent (Paris). Il est à l'origine de l'association « **Le Kangourou** ».

Il a joué dans des films et téléfilms et se consacre depuis plusieurs années à la direction de projets artistiques.

Il interprète **Kafka, Pons, Benedetto, Morel, Prévert, Cervantes, Reza, Simon**, etc.

Ses derniers rôles :

- Don Quichotte dans « **Don Quichotte de la Mancha** » de Cervantes, adaptation Ph. Gleyze, mise en scène N. Mirot,
- Le sous-préfet dans « **Vers Prévert** » aux côtés de Danièle Delorme et de Jean Louis Trintignant, mise en scène Antoine Bourseiller.
- Il incarnera plusieurs personnages dans les « **Passagers du TER** » d'André Morel.



Les acteurs des Passagers du TER, de gauche à droite :
Amaud Bouquinet, Philippe Gleyze, Laëtitia Langlet, Raphaël France-Kullmann

Les passagers du TER

[suite]



André Morel

Comédien et metteur en scène. Il est le créateur avec Annie Bernier de la Compagnie André Morel puis du Théâtre du Bélier à Avignon qu'ils ont dirigé pendant dix ans.

Son crédo ? Un théâtre enraciné dans le monde et porté par la beauté et la force des textes.

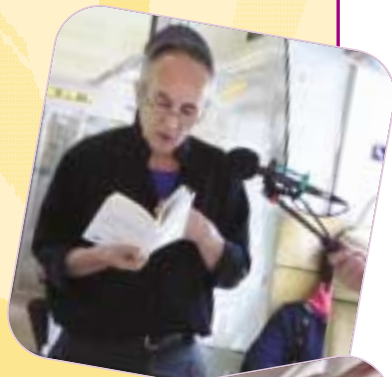
Quelques exemples d'auteurs témoins de leur temps qu'il a montés et joués : Voltaire, Primo Levi, Césaire, Baudelaire, Claudel, Rictus, Jean-Henri Fabre, etc. En témoignent aussi ses propres pièces : *Voltaire, l'Aubergiste de l'Europe*, *Les Scarafabres* ou *Candide* années 2000.

Auteur d'un récit *Le Zoïde* (Cam.édition), du recueil *Les Passagers du TER* (CE des cheminots PACA), de nouvelles publiées dans des revues (*Souffles*, *URDLA*, *La Nouvelle vie ouvrière*) et d'un roman inédit *La Noire*. Il a participé à des ouvrages collectifs comme *Eclairer sans brûler* (Actes Sud) et *Envies de Méditerranée* (Les cahiers de l'égaré).

Formateur, aujourd'hui, à l'Ecole Supérieure de Journalisme (Lille) après l'avoir été pour Le Centre de Formation Professionnelle des Journalistes (Paris), l'Ecole de Journalisme et de Communication (Marseille) ainsi que pour des universités.

Comme en prélude à la rencontre du texte avec le public prévue pour juillet et à l'initiative de Pascal Messaoudi, journaliste à « Radio grenouille », André a fait des lectures pour les passagers au cours d'un voyage par la Côte bleue entre Marseille et Miramas.

Mi-surpris, mi-amusés, les voyageurs se sont prêtés au jeu en écoutant André donner vie à son texte.



Transition en douceur à Miramas

Comme nous l'avons écrit dans le **Rail Plus n°100**, **Louis-Ange Lazaro** vient de prendre la tête du groupe de bénévoles qui constitue le collectif d'Antenne de Miramas.

C'est l'occasion de saluer le départ à la retraite de **Paulette Arnaud** qui a œuvré à cette fonction durant cinq ans. Paulette a su poursuivre l'élan donné par les équipes précédentes en étoffant le programme des activités.

En particulier le partenariat avec le cinéma de la ville « **Le Comœdia** » pour le lancement du cycle de projections baptisé Cinérail. Mais aussi, une fête annuelle de l'antenne toujours plus conviviale, une inscription très dynamique dans la fête du train organisée par la ville, le développement des ciné-goûters et théâtre-goûters pour les enfants, etc.

Paulette continuera à apporter ses idées et son dynamisme au collectif d'Antenne mais elle a bien mérité de disposer de son temps et de se consacrer à sa famille. Nous lui souhaitons une très bonne retraite.



Point sur le projet : Train français de Cuba

24 cheminot(e)s se sont déclaré(e)s intéressé(e)s.

16 ont pu participer à la première réunion le 27 septembre 2011 et des inscriptions continuent d'arriver.

Rappelons qu'il est question de faciliter un partenariat ou une coopération entre la SNCF et l'UFC (Union des chemins de fer Cubains) afin d'assurer le réapprovisionnement en pièces détachées de cette entreprise cubaine pour remettre en service une partie des voitures voyageurs vendues à ce pays en 1999.

Les grandes lignes ont été posées. Il s'agit d'organiser, sous l'égide du Comité d'Etablissements PACA, des initiatives dans les sites ferroviaires au cours desquelles les participants seraient appelés à contribuer au financement du transport des pièces.

À ce jour, les premiers contacts avec la logistique du Matériel sont établis afin de lister les pièces et éléments que nous pouvons espérer rassembler. La prochaine réunion du collectif sera consacrée à la préparation des premières actions en direction des cheminots et du public.

Interview

RAIL Plus : Cyril peux-tu te présenter aux lecteurs de RAIL PLUS ?

Cyril Agnoli : J'ai été embauché à la SNCF en 1991 dans la filière Transport Mouvement. Après avoir tenu les postes d'agent de manœuvre, aiguilleur, agent circulation, chef de service, régulateur, chef d'escale, correspondant fret, je suis aujourd'hui permanent SNCF Voyages au Centre Opérationnel Voyages à Marseille St Charles. De par mes convictions, je suis Président de section de la Région de Marseille et Administrateur de Mutuelle ENTRAIN.

R+ : Cyril, tu viens nous parler d'un scoop pour 2012 au sujet de la mutuelle des cheminots ENTRAIN, quel est-il ?

CA : Les adhérents cheminots, qui feront le choix d'utiliser la médecine de soins SNCF et qui l'auront signalé à la mutuelle, cotiseront moins en bénéficiant des mêmes prestations.

Leurs cotisations mensuelles à une des trois formules de Mutuelle ENTRAIN seront réduites de 12 à 18 % pour les actifs choisissant cette option – à titre individuel, bien sûr, la famille n'ayant pas accès aux cabinets médicaux ni au Tiers Payant auprès des médecins de secteur, même si ceux-ci sont médecins traitants –.

Cet enjeu politique n'a pas été simple à valider, certains jugeant peu opportune la nécessité d'une telle mise en place en terme de mutualisation, d'image, pensant que cela serait coûteux. Mais après débat, cet argument n'a pas pesé lourd. 2/3 des 24 votants en C.A se sont prononcé pour. L'A.G du 1^{er} septembre a validé cette disposition.

Dans son domaine, Mutuelle ENTRAIN agit, se différencie, propulse certains acquis affaiblis sur le devant de la scène en leur donnant de la vigueur, à la satisfaction des cheminots.

« Du concret à contre-courant, c'est la meilleure façon de lutter, se distinguer et pratiquer une solidarité juste ».

Mutuelle ENTRAIN mise clairement sur le Régime Spécial cheminots sans lequel elle reconnaît n'avoir aucune légitimité. Nous choisissons de rassembler les cheminots actifs derrière notre stratégie consistant à proposer une offre

adaptée, bon marché. Et ce, dès 2012.

« Nous répondons à ce qui a toujours animé nos débats. Je suis fier des résultats issus du groupe de travail sur notre offre et des échanges en sections territoriales et en Conseil d'Administration. Par ce type de concrétisation, une fois de plus, adhérer à Mutuelle ENTRAIN, c'est agir et militer ! »

Alors pour celles et ceux qui regrettent de ne pas avoir les moyens ni le temps de défendre leurs droits et leurs intérêts, adhérer à Mutuelle ENTRAIN, en sachant cela, c'est revendiquer l'efficacité de notre Régime Spécial.

Mutuelle ENTRAIN assure ainsi une égalité de traitement envers ses adhérents. La solidarité intergénérationnelle étant le fondement même du mouvement mutualiste, il nous fallait prendre ce type d'initiative pour intéresser les plus jeunes, les mutualiser chez nous et expliquer l'intérêt que tous les agents ferroviaires appartenant au Groupe SNCF ont à opter pour nos médecins généralistes des cabinets médicaux ou agréés ainsi que pour nos cardiologues, dermatologues, hépato-gastro-entérologues, neurologues, gynécologues, ophtalmologues...

Les avantages que nous avons à utiliser ses services, outre une cotisation minorée dans la formule restant à notre choix, sont des RDV rapides, un accès facilité à des soins, aucune avance d'argent.

R+ : Quels retours attends-tu de cette action ?

CA : Mutuelle ENTRAIN pourrait ainsi devenir la mutuelle de référence pour le cheminot et son groupe au service duquel il travaille. Le salarié doit comprendre, que par ce positionnement stratégique indépendamment de tout pouvoir politique, financier ou syndical, notre société de personnes, et non de capitaux, dirigée par ses propres adhérents élus, œuvre dans l'intérêt de tous.

Adhérer à Mutuelle ENTRAIN, c'est promouvoir des valeurs qui font la différence. C'est miser sur une vision humaine pérenne et non mercantile de la Santé. C'est bloquer les appétits financiers de certains.



Mutuelle Entraïn

Donnons de la vie à notre solidarité

Majoritairement convaincue, Mutuelle ENTRAIN privilégie l'action même dans la gestion.

« Nous veillons à ce que les bénéficiaires de meilleurs taux en couverture obligatoire ne paient pas pour ceux aux taux sécu moins avantageux. C'est pourquoi, en plus d'une mutualisation surtout à l'intérieur du Groupe SNCF, nous voulons revaloriser la plus value que notre Régime Spécial constitue ».

R+ : Cette action ne s'adresse qu'aux actifs, et pour les retraités ?

CA : L'action à l'égard des retraités s'est portée sur les vignettes orange. N'ayant pas accès aux services médicaux et donc aux formules aux cotisations réduites, les retraités cheminots et leurs conjoints ne sont remboursés qu'à 75 % du prix des médicaments à vignettes orange par la CPR.

Il s'agira lors de nos prochains débats, de voir comment statuer pour mieux différencier les retraités CPR de ceux régis par la Sécu. Cet éclaircissement pourrait se faire au niveau des taux de remboursement complémentaire des vignettes orange. Mais j'ai tort de m'avancer sur ce point.

En tout cas, les débats internes n'auront pas la même portée suivant le nombre de cheminots que nous aurons convaincus.



Nous espérons responsabiliser les lecteurs pour que chacun puisse devenir acteur, le plus complet, de sa santé. Toutes ces explications ont vocation à vous y aider.

R+ : Après ce que tu viens de nous exprimer, quel serait ton rêve en tant que militant cheminot pour la santé ?

CA : Mon rêve, c'est de mobiliser tous les agents actifs par le biais du réseau des partenaires sociaux et à travers de nouvelles adhésions à Mutuelle ENTRAIN, afin de promouvoir notre vision solidaire et vanter les avantages de notre régime spécial. Aujourd'hui, en tout cas, pour les actifs préavisés lors de nos tournées de terrain, indécis ou fréquentant déjà la médecine de soins SNCF, l'option connaît déjà un vif succès, même auprès de ceux dont la zone ne compte aucun médecin agréé et bénéficiant déjà du 100 % et de l'option s'ils le manifestent à nos services.

A nous autres alors de proposer à notre médecin traitant privé de se conventionner avec la SNCF, cela participant à développer l'accès aux soins.

Mon rêve pourrait être celui de transformer des agents en militants dans la douceur et sans contrainte ni effort pour eux. La cotisation réduite à Mutuelle ENTRAIN sous condition d'utiliser les avantages de notre médecine améliore notre pouvoir d'achat et nous rend en même temps acteurs.

A nous tous d'impulser !

R+ : Cyril merci

Le Choix des bibliothécaires

Quelques livres pour découvrir l'autre à travers des témoignages ou des récits de voyage mais aussi pour se découvrir soi-même, ainsi avec notre rapport au temps ou notre rapport aux animaux.

Raymond Gurême est l'un des rares survivants d'une page occultée de l'histoire de France : celle de l'internement de familles « nomades » de 1940 à 1946. Dans **Interdit aux nomades**, aujourd'hui âgé de 85 ans, il raconte les persécutions de Vichy à l'égard des Tsiganes. Échappé du camp d'internement il rallie la Résistance et ne retrouve les siens que 9 ans plus tard. À travers son témoignage, il dénonce également les discriminations toujours vives à l'égard des nomades.

Pouvoir prendre son temps, savoir le gérer ou le perdre, mais que signifie cette notion de temps ? Voici 3 livres qui abordent de façon précise ou éloignée cette notion.

Avec **Perdre son temps** de **Malcolm Hammer**, dans une collection destinée aux adolescents mais aussi à leur parents, l'auteur nous explique cette notion du temps à travers des anecdotes et des références à des textes philosophiques. Une manière très plaisante d'aborder la philosophie en prenant le temps de lire ce texte.

Une autre manière d'appréhender le temps, plus extrême, est de s'installer dans une cabane au bord du lac Baïkal, seul dans les forêts de Sibérie. Et si la liberté consistait à posséder le

temps ?, nous demande **Sylvain Tesson** dans son livre **Dans les forêts de Sibérie**. Voilà ce que nous donne à lire l'auteur qui a passé six mois dans sa cabane. Très beau récit qui se lit comme un roman et qui vient d'avoir le prix Médicis essai.

Et si l'apprentissage du temps se faisait aussi à travers l'éducation ? Avec **Apprends-moi à faire seul : la pédagogie Montessori expliquée aux parents**, **Charlotte Poussin** nous explique cette pédagogie qui même à la maison peut aider l'enfant à être autonome.

Deux livres complètement opposés, l'un sur un voyage en Orient et ses recettes de cuisine et l'autre un essai sur le traitement des animaux que l'on mange...

Le premier, **À l'auberge de l'orient : seule sur les routes d'Asie Centrale** d'**Alice Plane** nous donne envie de faire plein de recettes de cuisines à la lecture de ses rencontres avec les femmes d'Asie Centrale. L'auteur nous donne 28 recettes des 7 pays qu'elle a traversés. Un très beau récit qui nous amène à découvrir la vie des femmes, en une vision nouvelle et parfois déroutante de ces pays. Passionnant.

Le second est davantage dérangeant, l'auteur nous fait visiter de façon clandestine les élevages et les usines d'abattage des animaux que nous mangeons. Livre polémique, **Faut-il manger les animaux ?** de **Jonathan Safran Foer** plaide, parfois avec humour, pour le respect de l'animal plutôt que le profit des industries agro-alimentaires.

