

Rail

Plus

Information Communication CE Cheminots PACA - N° 97 - Janvier 2011

En 2011



Vivons en Paix

S'INDIGNER

page 3



Sommaire

EDITO page 3

SOCIAL

Un bateau pour Gaza pages 4 et 5
La délinquance des jeunes pages 20 et 21



FRET

CE Fret et activités de proximité page 6

HISTOIRE

Cheminots 39-45 page 7

ACTIVITÉS

Bilan par Antenne :
• pour les activités de proximité pages 8 et 9
• en lien avec le patrimoine pages 10 et 11
Bilan Afrique du Sud pages 18 et 19

P.18

PROJET

Cuba, un autre regard pages 12 et 13

LOGEMENT

Toujours plus de difficultés pages 14 et 15

PORTRAIT

Jean-Marc Rossi pages 16 et 17

BRÈVES

Le film "Cheminots" en salle page 22
Les passagers du TER page 22

Lire, écouter, voir...

Lecture & Nouveautés. page 24

RAIL PLUS : Journal d'information et de Communication Comité d'Etablissement des Cheminots PACA

19, rue Bénédict – 13001 Marseille – Tél. : 04.95.04.27.11 – Fax. : 04.95.04.27.81 – Mail. : secretariat@ce-paca.org – Site internet : <http://www.ce-paca.org>

ISSN 1266 - 4170 – Directeur de publication : Jacques MOLLEMEYER, Secrétaire du C. E.

Remerciements aux Antennes et Associations du C.E. Cheminots PACA. – **Dépôt légal à Parution**

Création Graphique, Couverture et maquette : p.amatore@online.fr – Impression : C.C.I. - 13015 Marseille



**Papier recyclé
Cyclus Print**



Par : **Daniel Faure**
Secrétaire-Adjoint du CE des cheminots PACA

S'indigner

COMME L'A DÉMONTRÉ L'ÉTÉ DERNIER LA programmation des travaux de renouvellement de voie entre les gares de Berre et de Pas-des-Lanciers, la perte de liens entre les différents métiers, devenus des branches de plus en plus indépendantes, est bien à l'origine de l'accroissement du nombre de dysfonctionnements. Leur enchaînement, le 26 décembre dernier, pour le train Strasbourg-Nice/Port Bou en est encore un exemple désolant.

Dans ce cas précis, le manque de moyens, c'est-à-dire de réserve ADC, pour faire face aux problèmes s'est ajouté à la déstructuration de l'entreprise.

**[...] souhaitons
que la Direction
de l'entreprise
finisse par
entendre le
mécontentement
des usagers et
des cheminots.**

Est-il normal que, selon la Direction, la seule alternative à un problème technique prévisible ne reste plus que la suppression pure et simple du train ?

Dans cette période de vœux, souhaitons que la Direction de l'entreprise finisse par entendre le mécontentement des usagers et des cheminots.

La gravité de la situation semble provoquer des réactions au plus haut niveau. C'est sur le terrain que nous jugerons l'importance et la qualité des moyens mis en œuvre.

Indignez-vous a écrit Stéphane Hessel⁽¹⁾. Ce grand résistant, qui a fait une carrière diplomatique, dénonce l'état de la société dans laquelle nous vivons où la pauvreté se développe, où les écarts entre très riches et très pauvres ne cessent de se creuser.

Stéphane Hessel, rescapé des camps de la mort, corédacteur de la **Déclaration universelle des droits de l'homme** en 1948, fait partie des fondateurs de l'association **Citoyens résistants d'hier et d'aujourd'hui** qui organise annuellement un rassemblement sur le plateau des Glières en Savoie, haut lieu de la Résistance.

Nous y retournerons les 14 et 15 mai prochains afin de célébrer la mémoire des résistants mais aussi pour nous indigner avec tous ceux qui refusent d'admettre que la façon dont sont conduites les affaires du monde soit présentée comme la seule possible.

De nombreuses activités du CE sont orientées vers les loisirs, nous nous efforçons également de maintenir un équilibre entre manifestations ludiques et orientations culturelles.

Nos projets sont porteurs de principes moraux et d'engagements qui correspondent aux valeurs présentes dans notre corporation.

Nous espérons vous retrouver nombreux sur l'ensemble de nos activités et nous vous souhaitons ainsi qu'à vos proches une très bonne année 2011.

(1) « Indignez-vous », essai de Stéphane Hessel, Indigène éditions, disponible dans les médiathèques du CE. Prix en librairie : 3 euros.



Par : **Marcel Alméro**

Secrétaire Adjoint du CE des Cheminots PACA

Un bateau Français pour GAZA

UNE CAMPAGNE REGROUPANT PLUS d'une soixantaine d'associations, d'organisations, de syndicats, de partis politiques... vient d'être lancée pour dénoncer le siège israélien de Gaza.

L'objectif est d'affréter un bateau français pour venir en aide aux populations civiles. En s'engageant dans la voie pacifiste et en faisant ce que notre Gouvernement refuse de faire, ce collectif veut :

- **Dénoncer et briser le siège**
- **Promouvoir et faire respecter le droit international**
- **Répondre à la crise humanitaire que subissent un million et demi de Gazaouis**

Le départ de ce bateau interviendra au printemps 2011 aux côtés d'une vingtaine de navires d'autres pays. Quatre mois après l'attaque de l'armée israélienne contre le Mavi Marmara qui a fait plusieurs morts, la deuxième flottille de la liberté doit apporter de l'aide humanitaire aux 1,5 millions d'habitants privés de tout.

Les organisateurs ont proposé que leur bateau soit inspecté avant son départ par les autorités portuaires françaises comme n'importe quel navire. Ils n'accepteront pas que les Israéliens montent à bord pour vérifier leur contenu. Ils seraient toutefois prêts à négocier une inspection internationale sous l'égide de l'ONU.

Plusieurs centaines de milliers d'euros seront nécessaires pour affréter ce cargo et acheter le matériel humanitaire destiné à Gaza.

Création d'un collectif dans notre région pour un départ du port de Marseille !

Marseille et la région PACA, si souvent impliquées contre les guerres (exemple emblématique : un bateau pour le Vietnam) et qui ont toujours su témoigner leur solidarité pour la promotion de la culture de paix, veulent se donner les moyens de relayer cette initiative.

Le but, compte tenu de notre ancrage en Méditerranée et de la forte implantation de forces pacifistes dans notre région, est de relayer le collectif national et de créer un collectif local avec les autres associations (Mouvement de la Paix¹, membres du collectif national...).

Et pourquoi ne pas envisager le Port de Marseille comme point de départ de ce bateau pour Gaza ?

Pour financer cette opération, les associations lancent un appel aux dons. Le collectif gèrera l'argent récolté avec « une transparence totale », aussi bien sur la provenance des fonds que sur leur utilisation.

La question de la Paix est indissociable de notre avenir. Il faudrait seulement 25 % des budgets consacrés à l'armement et à la guerre pour éradiquer toutes les calamités qui touchent notre planète : la pauvreté, l'analphabétisme, le manque de soins, ...

La Paix en vaut vraiment la peine !

**UN BATEAU
FRANÇAIS
POUR GAZA**



<http://unbateaupourgaza.fr>

(1) Le Mouvement de la Paix a été désigné pour coordonner le collectif des organisations locales des Bouches-du-Rhône (ouvert à la région PACA) qui souhaitent s'inscrire pleinement dans ce projet sur les bases communes, transparentes et maîtrisées de l'appel national.



Poursuivre la démarche du CE des Cheminots pour une paix juste et durable entre Palestiniens et Israéliens

Depuis nombre d'années, l'objectif du Comité d'Etablissement a été à la fois d'apporter sa contribution à la Paix, sa solidarité et de sensibiliser les cheminots à ce problème.

Plusieurs initiatives ont déjà été réalisées en partenariat avec d'autres associations (*Forum pour un autre monde, Association France Palestine Solidarité, le Secours Populaire Français...*)

■ A la fin de la guerre israélienne au Liban en 2006, nous avons organisé l'opération pour « Le droit à l'éducation des enfants palestiniens » avec l'envoi de cartables dans les camps.

■ Nous avons participé à deux reprises au rassemblement pour la Paix à Bil'in.

■ Nous avons lancé un appel à la solidarité pour les enfants gazaouis lors du dernier conflit.

■ Nous avons envoyé 60 jeunes cheminots au siège de l'ONU à New York pour participer aux négociations sur le désarmement nucléaire.

Ces différentes manifestations nous ont permis d'initier par la suite un collectif Paix Cheminots avec le Mouvement de la Paix. Il nous semble souhaitable que le CE s'engage dans cette nouvelle initiative et donne un prolongement aux actions passées.

Extraits de la Conférence de presse du 26 octobre 2010 à l'Assemblée nationale

Les membres du Collectif national pour une paix juste et durable entre Palestiniens et Israéliens et de la plate-forme des ONG françaises pour la Palestine ont décidé de s'unir pour briser le blocus de Gaza. « Cette punition collective d'une population civile, en violation totale du droit international », comme l'a rappelé Claude Léostic, de l'Association France Palestine Solidarité, en présence de plusieurs parlementaires¹. Une situation qui « n'aurait pas été possible sans la passivité de la Communauté Internationale, en particulier de l'Union Européenne, dont la France », rappellent les organisations.

Pour les signataires, il s'agit de dénoncer ce siège mais aussi d'obtenir l'application des résolutions de l'ONU pour la paix au Proche-Orient, a redit Bernard Ravenel, président de la plate-forme des ONG françaises pour la Palestine.

La campagne **Un bateau français pour Gaza** est à replacer dans le contexte actuel "extrêmement choquant", a souligné Jacques Fath, responsable international du PCF : « En pleine reprise des pourparlers, la colonisation et le blocus continuent sans que les gouvernements, notamment français, ne réagissent. » Les 60 organisations appellent à un large soutien de la société. « Nous devons être le plus nombreux possible pour dire aux Palestiniens, aux Israéliens, à nos gouvernements et aux opinions publiques : le droit international doit être appliqué, c'est la seule manière d'arriver à la paix », a prévenu Claude Léostic.

(1) De nombreux élus ont déjà apporté leur soutien, dont Marie-Hélène Amiable (PCF), Patrick Braouezec (Communistes unitaires et citoyens), Marc Dolez (PG), Etienne Pinte (UMP), Jean-Paul Lecoq (PCF), Alima Boumediene-Thierry (Verts).

[...] Pour les signataires, il s'agit de dénoncer ce siège mais aussi d'obtenir l'application des résolutions de l'ONU pour la paix au Proche-Orient [...]

Participez à l'achat du bateau : faites un don*

Chèque à libeller à : « Mouvement de la Paix Bateau GAZA »
A envoyer au : CE des Cheminots PACA, 19, rue Bénédict - 13001 Marseille

* 66 % d'un don sont déductibles des impôts.



Par : **Laurent DELOURS**

Trésorier du CE national de l'Activité fret

CE Fret et activités de proximité

CRÉÉ EN AVRIL 2009 AU MOMENT DES dernières élections professionnelles, le CE national de l'Activité Fret regroupe aujourd'hui plus de 12 000 agents sur tout le territoire. Avec le CE des Directions Transverses, le CE Clientèles et le CE du Gérant de l'infrastructure, il est le quatrième CE national à la SNCF (le premier en terme d'effectifs). Comme tous les Comités d'Établissement, il perçoit les deux dotations, fonctionnement et activités sociales.

Dans le numéro 90 de *Rail Plus*, les élus du CE alertaient les cheminots sur le risque, pour certains d'entre eux, de ne plus pouvoir s'inscrire aux activités de proximité proposées par les CE régionaux.

Ils avaient décidé, en attendant les orientations que pourraient prendre les organisations syndicales (OS) pour régler ce problème, de maintenir l'ouverture des activités aux 900 cheminots du fret de la région PACA.

L'accord entre OS a posé le principe du conventionnement entre le CE Fret et les CE régionaux afin de leur verser la dotation Activités Sociales en fonction du nombre de cheminots par région. Pour la nôtre, la signature de la première convention a eu lieu fin décembre 2009.

Le budget de fonctionnement a été reversé dans son intégralité en 2009, pour moitié en 2010 et le reversement disparaîtra à partir 2011.

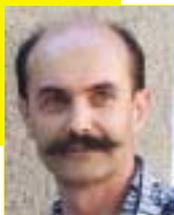
Un certain nombre de cheminots de notre région dépendent des CE Directions Transverses et Gérant de l'infrastructure. Ils bénéficient par convention des activités du CE PACA afin de conserver la proximité. C'est ce principe qui est mis en place pour les cheminots du fret. Ce sont ainsi 247 500 € pour 2009 (d'avril à décembre) et 294 700 € pour 2010 qui ont été versés, permettant à notre CE de maintenir le niveau de ses activités culturelles et vacances loisirs pour tous les agents.

On le voit, les grandes restructurations de l'entreprise avec la création de CE nationaux tendent à compliquer la situation, amenant les CE à gérer de plus en plus de conventions.

La défense de l'unicité de l'entreprise vise avant tout à conserver ou reconquérir son efficacité sociale et économique au service des usagers et de la Nation. En interne, pour les cheminots, la possibilité de bénéficier d'activités de proximité est un volet également très important.

[...]
les grandes restructurations de l'entreprise [...]
tendent à compliquer la situation [...]





Par : **Jacques MOLLEMEYER**
Secrétaire du C.E. des Cheminots PACA

Cheminots 39 - 45

DANS LE TEMPS MÊME OÙ LES ÉLUS DU CE organisent un travail de mémoire pour saluer le rôle des cheminots et de la SNCF en PACA lors de la seconde guerre mondiale, le Président Guillaume PEPY, dans le seul but de gagner des marchés aux USA, présente des excuses officielles au titre du rôle joué par notre entreprise dans la déportation de milliers de personnes victimes des persécutions nazies entre 1941 et 1944.

Ces excuses sont des injures aux cheminots qui ont pris une part active au mouvement de Résistance et qui, pour beaucoup, le payèrent de leur vie.

Ces excuses, c'est ignorer que la SNCF a été la seule entreprise à se voir décerner la Légion d'Honneur et la Croix de Guerre avec palmes pour son attitude pendant la seconde guerre mondiale et la libération du pays.

Ces excuses, c'est ignorer les centaines de monuments et de plaques commémoratives apposées dans les gares, les établissements SNCF et parfois dans les rues de nos villes et de nos villages.

[...]
des actes et des gestes de résistance qui honorent notre corporation.

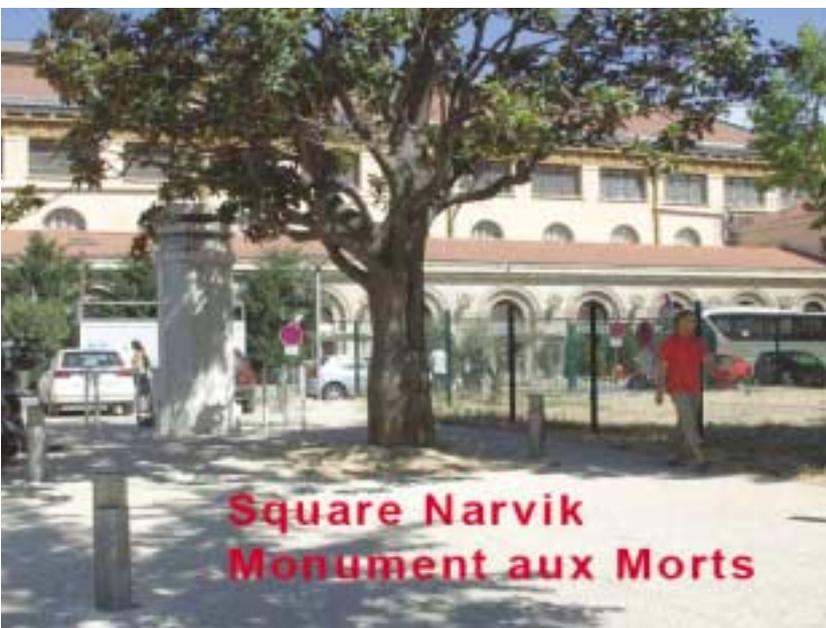
Ces excuses, c'est ignorer que la SNCF, d'après la convention d'armistice, devait répondre aux réquisitions des autorités d'occupation et fournir des trains où s'entassaient dans les wagons les malheureux vers les camps de la mort. Tout cela sous les ordres, la surveillance et la menace des armes des SS.

Ces excuses, c'est ignorer qu'au-delà des persécutions antisémites, des milliers d'opposants italiens, allemands, républicains espagnols, résistants et réfractaires de toutes convictions et tendances politiques, furent également déportés. La répression allemande a frappé 76 000 juifs mais aussi 8 900 autres victimes de la barbarie nazie.

L'ensemble de nos recherches et des témoignages que nous recevons dans le cadre de notre travail de mémoire dévoilent des actes et des gestes de résistance qui honorent notre corporation.

Notre volonté est de redonner un « visage », une histoire et de rendre hommage aux centaines de cheminots de notre région dont les noms figurent sur les monuments aux morts. Les élus du CE souhaitent faire du **Square Narvik et de son monument aux morts** qui reprend les noms de près de 800 cheminots de la région tombés pour la France un véritable lieu de mémoire.

Ce site pourrait aussi avoir un caractère éducatif reprenant le rôle joué par les cheminots et la SNCF pendant cette période. Aucune raison, surtout pas mercantile, ne saurait détourner l'Histoire.



**Square Narvik
Monument aux Morts**

Le bilan 2010 de vos Antennes

Les Alpes

Etendue de Manosque à Briançon, sur 215 km, l'Antenne, tous services confondus, totalise environ 350 cheminots.

Les espaces CE de Gap et de Veynes, animés respectivement par Elisabeth Chardonnet et Marie-Line Bégou, offrent un vaste choix de livres, de CD, de DVD et l'accès gratuit à Internet.

Ont été mises en place des **sorties raquettes, ski et surf** dans nos belles montagnes et **des journées sportives** avec rafting, équitation ou karting. Sont aussi organisés **des ateliers d'initiation aux arts plas-**

tiques qui remportent un vif succès : aquarelle, scrapbooking, création de carillons de Noël pour les plus petits...

Au travers de manifestations musicales comme le concert "**Voix Libre**" notre souhait est de faire vivre à chacun des instants partagés de plaisir et de rêve.

Enfin, la nouvelle formule de la "**Fête de l'Antenne**" inaugurée cette année a rencontré un franc succès. S'y sont côtoyés activités et ateliers pour petits et grands autour d'une paella. Rendez-vous en Juin pour la prochaine...

[...] des instants partagés de plaisir et de rêve.

Un grand merci à celles et ceux qui s'investissent dans l'organisation de nos activités famille et enfance. Nous restons à l'écoute des cheminots et de leurs ayants droit pour en créer de nouvelles. **L'Antenne des Alpes est la vôtre, faites-la vivre !**

[...] manifestations dont la fréquentation ne cesse de croître.

du CE de Marseille n'ont eu de cesse de vous proposer des activités selon les valeurs qui leur sont chères.

C'est donc avec plaisir que nous avons organisé **des journées, autant pour l'enfance que pour la famille, basées sur la culture** : théâtre-goûter, ciné-goûter, visites de notre cité et de ses alentours.

Vous avez pu profiter de **journées à thème avec divers ateliers** de peinture, de musique... toujours en



Sejour au Mali



Signes en Fête

Tout au long des années écoulées, le collectif des cheminots de l'Antenne et le personnel

rapport avec les projets du CER PACA (Signes en fête, chaussures de foot pour les enfants d'Afrique du Sud, construction de puits au Mali...).

Les journées "sportives" mises en place, baptêmes de l'air, plongée, randonnée et ski connaissent chaque année un grand succès.

Sans oublier les soirées telles que **la Fête de la musique et de l'Antenne, le Festival d'automne** où vous pouvez découvrir (toujours avec enthousiasme) toutes les associations cheminotes de Marseille et de ses environs, le concert "**Voix Libre**" ouvert à tous les groupes de cheminots ainsi que l'association **Signes en fête**. Manifestations dont la fréquentation ne cesse de croître.

Marseille

Le spectacle de fin d'année, en partenariat avec le CE transverse (CPR), a fait le plaisir des enfants comme des parents. Cette journée est la plus importante en termes de participation puisque nous y voyons environ 3400 personnes.

Toutes ces manifestations sont mises en place dans un seul but : l'échange, l'ouverture d'esprit et le rapprochement entre les cheminots, choses totalement impossibles avec une simple distribution de tickets et qui ont tendance à disparaître de plus en plus avec tout ce que nous vivons dans nos vies professionnelles.

Miramas

Une année qui commence, c'est aussi l'occasion de repenser aux bons moments de l'année écoulée. A Miramas, on n'oublie pas les temps forts de 2010.

Entre autres, **la visite du camp des Milles**, le déplacement sur **le plateau des Glières** pour un pique-nique républicain où de grandes figures de la résistance d'hier se mêlaient aux "résistants d'aujourd'hui" : des juges, des médecins, des journalistes. De beaux lieux pour de remarquables partages d'émotion, porteurs d'espoir, dans une ambiance de respect et d'admiration.

On se souvient des films des "**ciné-rail**", des rendez-vous avec des réalisateurs mais aussi des soirées hommage à **Paul Carpita**. Il y a eu également la découverte du poète **Gaston Couté** lors d'un **ciné-concert** où l'on a pu mesurer combien les textes écrits à la fin du XIX^e, sous **Napoléon III**, étaient encore d'actualité.

Belle ambiance, également, à la **fête de l'Antenne** autour d'une projection en plein air dans la cour du CE. Dans cette même cour s'est déroulée, dans le cadre de la **fête du patrimoine** sur le thème du train, une animation pour rappeler l'époque de la coopérative du PLM. : expos, témoignages des anciens avec la mise en place d'un marché pas comme les autres où cheminots, producteurs bio ou associations informaient sur leurs produits. Ambiance musicale festive assurée par des cheminots musiciens autour du « **Bistrot de la Coopérative** » pour boire l'antésite.

De bons moments aussi avec **les coups de cœur du théâtre** qui ont permis de découvrir un choix de spectacles de qualité à des prix défiant toute concurrence.

Des sorties neige réussies, avec une journée luge au Ventoux qui a connu un grand succès.

De même, le projet de **l'extension de la bibliothèque par un coin enfance**, décoré et peint par les enfants. Les mercredis ont donné envie de prolonger ces après-midi "copains" autour des films, **des ciné-goûter et des théâtre-goûter, des ateliers Graph, des contes ou des rythmes africains.**

Une année bien remplie qui s'est terminée dans la bonne humeur avec le **spectacle familial de l'arbre de Noël** où l'on a applaudi «Toupiés» et ses tours de magie.

Se réunir, se parler, avoir envie de faire des choses ensemble ! Que l'on soit petit ou grand, toujours plus nombreux, dans de l'inter-générationnel, dans un bon esprit, dans les valeurs de la grande famille cheminote, tels sont les vœux que nous formulons, pour notre Antenne de Miramas, en ce début d'année !

[...]
**remarquables
 partages
 d'émotion,
 porteurs
 d'espoir [...]**



Fête de l'Antenne de Miramas



Fête de l'Antenne de Miramas



Kungu's Rythmes africains au restaurant Gômbal - Marseille



Mini-séjour d'hiver



Par : **André LIMINIANA**

Trésorier du CE des Cheminots PACA

Malgré les restructurations de l'entreprise...

...l'investissement sur le patrimoine des cheminots se poursuit.

LES RESTRUCTURATIONS DE l'entreprise perdurent le plus souvent dans une logique non partagée par les cheminots et même contre leur avis.

Pour autant le CE, dans le cadre d'un budget restreint, continue de rénover, moderniser ou même développer le patrimoine de proximité. Cette politique mise en

**[...] rénover,
moderniser [...] développer le
patrimoine de
proximité.**

œuvre depuis le début a permis la création de structures telles que le gymnase Bénédict, les salles de remise en forme de Nice et de Marseille, la construction du théâtre de la Rotonde à Avignon... avec toujours pour ligne de conduite deux objectifs :

■ Permettre aux cheminots d'exercer des activités culturelles ou sportives avant, après ou même au moment des coupures, donc au plus près de leur lieu de travail.

■ Permettre dans les zones à forte population cheminote de maintenir des locaux dans les "cités" sans toutefois se substituer aux pouvoirs publics.

Au-delà des rénovations prévues (voir ci-après), c'est toute une politique d'aide au développement des associations de proximité qui est menée, aussi bien avec l'UAICF (Union Artistique et Intellectuelle des Cheminots Français) que USCF (Union Sportive des Cheminots Français).

Bien évidemment, de nombreuses difficultés se posent à nous aujourd'hui :

■ Difficulté d'avoir une augmentation des mètres carrés transférés en 86.

■ Difficulté de garder nos installations au plus près des cheminots, notamment dans les gares, elles-

mêmes gérées par "Gares et Connexion".

■ Difficulté de ne pas se voir imputer des loyers (indus d'ailleurs après l'accord de transfert) surtout lorsque nos locaux se trouvent sur un terrain de RFF ou dans des bâtiments de ICF.

■ Difficulté de faire restaurer des installations importantes, pourtant du devoir du propriétaire (SNCF) tel que le gymnase de Miramas.



*Le Théâtre de la Rotonde
en construction
à Avignon*

Voici donc la présentation de nos plus « gros chantiers » en prévision ou d'ores et déjà engagés :

Site de Marseille :

- Agrandissement de la médiathèque (hangar A) avec création d'un espace enfance.
- Rénovation de la salle de squash à la Maison du Cheminot (Gymnase Bénédict).

Site de Nice :

- Création d'une « Maison des Associations » avec le réaménagement de la cantine St ROCH.
- Rénovation d'un court de tennis.

Site d'Avignon :

- Construction d'un vestiaire pour la section tennis de l'USCA.

Site de Miramas :

- Réaménagement de « l'ex-foyer des roulants » afin d'y réunir les associations.
- Réflexion SNCF, CE, Municipalité pour réutilisation de l'emplacement de l'ancien gymnase.

Site de Toulon :

- Déplacement de la médiathèque, ce qui permettra un agrandissement et la création d'un espace enfance.

Site des Alpes :

- Dans les Alpes, de multiples réflexions sont en cours afin de répondre au mieux à la population cheminote. Sachant que celle-ci s'étend sur 250 km, ces réflexions portent sur des partenariats avec d'autres CE ou des collectivités locales.



Construction de la Salle de remise en forme à Nice



Bien sûr, ces projets d'investissement seront accompagnés tout au long de l'année par d'autres, si nécessaire. Une chose est certaine : à un moment ou à un autre, chacun d'entre nous devra être attentif à la préservation de ce patrimoine, surtout quand on voit qu'ICF, RFF ou "Gares et Connexion" n'ont qu'un seul objectif, « la valorisation du patrimoine ».

Pour l'instant, nous avons la garantie régionale, seule ligne hiérarchique encore "transverse", que le patrimoine du CE donc des cheminots sera préservé....

Mais jusqu'à quand ?



CUBA, UN AUTRE REGARD

NOUS AVIONS, EN 2008, organisé un voyage à Cuba. 14 personnes avaient pu découvrir différents aspects de la réalité quotidienne au cours d'un circuit comprenant un séjour chez l'habitant.

L'interview qui suit nous permet de présenter l'association **Cuba Coopération** et d'envisager le lancement d'un projet de partenariat avec les chemins de fer cubains.

C'est volontairement que cette interview n'aborde pas les dif-

férents aspects de la vie à Cuba, nul doute que le déroulement du projet nous donnera l'occasion d'aborder sans tabous la situation sociale et politique de l'île.

Cette rencontre avec **Cuba Coopération France** a permis de découvrir le problème des "voitures voyageurs" immobilisées.

De là est venue l'idée d'un nouveau projet solidaire.

Nous recherchons la possibilité de mettre sur pied la centralisation de pièces détachées et leur envoi aux chemins de fer cubains.

Comme pour le Mali, une équipe de bénévoles conduirait un certain nombre d'opérations afin de collecter les fonds pour le transport des pièces puis se rendrait sur place pour une rencontre officielle avec les cheminots cubains.

Parallèlement, un voyage touristique pourrait être organisé ainsi qu'un séjour pour les adolescents.

Si vous êtes intéressés par ce type de projet solidaire, renvoyez le coupon ci-contre afin que nous puissions lancer la constitution d'un collectif.



Interview de Jacques Kupelian Membre de l'Association Cuba Coopération

Rail Plus : Vous vous rendez régulièrement à Cuba avec l'association Cuba Coopération France. Pouvez-vous nous la présenter et expliquer son action ?

Jacques Kupelian : Cuba Coopération France est depuis 15 ans un des partenaires privilégiés de l'amitié et de la coopération entre la France et Cuba. Après l'envoi de 300 bus de la RATP, de 2 bateaux, la construction de la maison Victor Hugo, véritable centre culturel dans le cœur historique de la Havane, cette association est devenue un partenaire du Programme de Développement Humain Local (PDHL) de la province de Cienfuegos en lien avec le Programme des Nations-Unies pour le Développement.

R+ : Y a-t-il des besoins très particuliers liés à la situation d'embargo ?

J.K. : Depuis un demi-siècle la population cubaine est victime de sanctions économiques de la part des U.S.A. dont le but avoué est « d'affaiblir la vie économique, réduire les revenus, provoquer la pénurie et susciter un mouvement d'opposition au régime ».

Cet embargo est condamné par l'Assemblée Générale des Nations-Unies, à l'exception d'Israël qui s'aligne sur les U.S.A. (187 voix pour, 2 contre, et 3 abstentions : Palau,

les Îles Marshall et la Micronésie). Il faut dire que Cuba, petit pays de 11 millions d'habitants, malgré toutes les difficultés, les excès de la bureaucratie et les inégalités, constitue une indéniable réussite sociale et une référence pour les peuples, particulièrement en Amérique Latine.

Les rapports de l'UNICEF soulignent l'espérance de vie (78 ans), la mortalité infantile (4,7 pour 1000). L'UNESCO, quant à elle, constate les gros efforts dans le domaine de l'éducation et le grand nombre de diplômés.

R+ : Cuba Coopération a-t-elle des liens avec les cheminots cubains ?

J.K. : J'ai découvert que c'est un ingénieur français, Jules Sagebien, qui est à l'origine de la première ligne ferroviaire en Amérique Latine. Il a réalisé la liaison La Havane-Güines (1837) ainsi que des grands travaux publics¹. En 2000, les chemins de fer cubains ont acquis les voitures de l'ancien train « le Mistral ». C'est « el tren francés », le train français, qui relie La Havane à Santiago de Cuba (836 kms).

Mais la question de l'entretien, du manque de pièces de rechange est une réelle difficulté. Une rame sur deux circule actuellement ! Au cours d'une rencontre avec un

représentant de la direction des chemins de fer cubains, l'idée d'une coopération avec les cheminots français a fait son chemin. Je pense que l'on pourrait être très utile car les difficultés de transport sont récurrentes à Cuba.

R+ : Vous envisagez quel type de coopération ?

J.K. : Nous pourrions rejoindre le CRE-RATP et la Fondation Air France qui se sont engagés dans la rénovation d'un centre de vacances réservé prioritairement aux familles d'enfants handicapés dans la province de Cienfuegos.

Il faut souligner, que malgré toutes leurs difficultés, les cubains reçoivent des enfants victimes de Tchernobyl avec un programme de soins et d'éducation.

(1) Une exposition sera disponible pour le CE.

Jack Lang disait au retour d'une mission officielle dans l'île : « Il faut obtenir que les U.S.A. lèvent l'embargo sur Cuba. Il est anormal, injuste et illégal que ce blocus né pendant la Guerre froide soit perpétué unilatéralement ».

Suite à cette mission, la coopération bilatérale franco-cubaine a repris le 1^{er} décembre 2010.

Pour en savoir plus sur les réalités du pays : « Cuba. Ce que les médias, ne vous diront jamais » de Salim Lamrani, Editions Estrella.

COUPON-RÉPONSE – PROJET CUBA

Nom : _____ Prénom : _____

Adresse : _____

Tél. : _____ Mail : _____



Par : **Pascal CHEVALIER**
Président de la Commission Logement.

Logement des cheminots :

Toujours plus de difficultés

LA RÉFORME DES RETRAITES de 2007 conjuguée à la Loi Boutin, ou loi Molle*, est une véritable catastrophe pour les cheminots partant à la retraite.

Depuis son application qui a abaissé de 10,3 % les plafonds pour l'attribution d'un logement HLM, la totalité des cheminots habitant le parc libre ne peut plus y accéder après la cessation d'activité.

Salariés, ils dépassaient les plafonds, une fois partis avec leur pension (et sans EVS) beaucoup d'entre eux remplissent les conditions requises mais n'y ont plus droit.

La suppression de la péréquation des retraites en 2007 supposerait qu'ils ne soient plus considérés comme des cheminots. Ils n'ont plus accès aux HLM dès lors qu'ils partent à la retraite. De toute façon, la plate-forme nationale logement ne prendra pas en compte leur demande !

A cela s'ajoute le calcul pour l'accès aux HLM qui est basé sur les revenus de l'année N-2, ce qui oblige le retraité à renégocier un

bail avec **ICF** (*Immobilière du chemin de fer*) au « prix du marché », entendez avec de fortes augmentations même pour de faibles revenus.

Pour tous les cheminots qui occupent un logement social, deux impacts majeurs de la même Loi Boutin sont à noter :

Le SLS (Supplément Loyer Solidarité)

Lorsque le locataire dépasse les plafonds de ressources de + 20 %, il est soumis au SLS. Ce supplément commence à devenir important (entre 40 et 100 € par mois) à partir d'un dépassement de ce plafond de 50 %. 88 cheminots recensés sont concernés.

Tous les agents doivent remplir correctement leur déclaration annuelle de revenus auprès d'ICF. Si celle-ci est incomplète, perdue ou non remise, c'est le **surloyer maximum (SLM)** qui sera appliqué (soit 1 092 € par mois pour un 80m² à Marseille).

Nous demandons à l'entreprise d'interpeller les cheminots concernés au risque d'avoir de nombreuses urgences sociales à régler.

A l'heure actuelle, 30 à 40 cheminots dépassent de 200 % les plafonds et sont soumis au surloyer maximum.

[...]

Attention au surloyer maximum

Le second impact : la sous-occupation

Pour être concerné, il faut :

- avoir moins de 65 ans
- ne pas habiter en zone urbaine sensible
- occuper seul un F4 ou T4
- occuper à deux un F5 ou T5.

Dans ce cas, le locataire se voit proposer un appartement mieux adapté en HLM, le loyer devant être inférieur au précédent. Le déménagement est payé ainsi que la remise en état des logements.

Il y a fort à parier que peu de relogements auront lieu.

54 cheminots sont concernés dans la région.

Cet argument purement financier prend le pas sur la notion de mixité qui constituait le principe même de l'habitat social.

Nous voyons les répercussions catastrophiques et souvent inefficaces de cette loi. Elle aura une énorme incidence pour ceux qui bénéficient d'une HLM ainsi que sur la possibilité d'y accéder : SLS, SLM ...

Restera, pour les cheminots, le parc SNCF non réglementé (**ICF Novédís**) et ses loyers inférieurs de 10 à 15 % par rapport au marché. Ce qui représente tout de même 45 à 55 % des revenus, voire 60 % à Cannes.

Il est urgent d'obtenir des avancées en termes de logement, notamment par la revendication d'un loyer ne dépassant pas les 25 % du revenu.

La direction de la SNCF doit se pencher sur ce sujet. Il n'est ni tolérable, ni concevable que des agents ayant donné 30, 35, 40 ans de leur vie à l'Entreprise finissent misérables. De même pour les veuves qui ont eu à supporter le poids de la continuité de service de leur mari. Les agents en activité seront aussi concernés demain.

(*) *LOI n°2009-323 du 25 mars 2009 de mobilisation pour le logement et la lutte contre l'exclusion.*



Points clés

Le plan triennal prévoit la livraison de logements à Marseille et sur la Côte d'Azur (Mouans-Sartoux, Grasse et Nice) mais ce secteur reste très fragile car le manque de possibilités dans le parc libre se fait cruellement sentir.

ICF Novédís vend à un bailleur social 113 logements à Avignon.

Les élus du CE demandent que les montants dégagés soient impérativement consacrés aux investissements.

50,79 % des cheminots sont propriétaires en PACA, la moyenne est de 56,03 %.

Donc les élus posent à nouveau la question de l'indemnité de résidence **Zone 1**. En visite à Marseille, le 3 décembre dernier, le Président **Guillaume Pepy** n'a pas éludé la question en admettant qu'il y a sans doute certaines particularités en termes de cherté en PACA.



PORTRAIT D'UN CHEMINOT :

Jean-Marc Rossi

JEAN-MARC ROSSI, L'ILLUSTRATEUR jaubagnais, publie « *J'ai entendu parler les santons* ». Un livre dessiné dans lequel les figurines provençales nous chuchotent contes et poèmes

C'est une belle histoire provençale comme Pagnol aurait pu en faire le récit. Jean-Marc Rossi habite route d'Eoures sur les hauteurs d'Aubagne et sous l'imposante citadelle du Garlaban. Du fond de sa vieille maison familiale, où il a sobrement aménagé son atelier, le peintre

écrivain se souvient, attablé à son bureau et le regard par la fenêtre. Le crayon sur la feuille, son esprit s'échappe et remonte à la fin des années soixante quand il approchait de sa dixième année...

Logé dans la demeure marseillaise de sa grand-mère, le gamin découvre, au détour d'un vieux placard, les œuvres dessinées par son grand-père, Marius Saurin et celles de David Dellepiane, dans un ancien « *Bulletin officiel du Musée du Vieux Marseille* » datant de 1934. bercé par l'odeur de l'essence de

térébenthine qui s'échappe de la vieille armoire, il s'attendrit devant les dessins des deux hommes : une tête ronde, des traits succincts et des costumes provençaux... ce sont des santons, figurés dans un art naïf et coloré.

Que s'est-il passé lors de cet intime et solitaire rite initiatique ?

Jean-Marc en garde encore le secret. Mais quoiqu'il en soit, depuis cette date, les figurines rondelettes ne sont plus sorties de sa vie !



Par : **Marcel ALMÉRO**

Secrétaire Adjoint du CE des Cheminots PACA



Contes philosophiques

Dès lors, comme investi par ces deux illustres « ancêtres », le peintre aubagnais n'aura de cesse de ressortir ces figurines de leur placard. Multipliant les personnages, apposant son style et créant des scènes de vie inédites, il fait évader ses santons de la crèche pour leur donner une existence propre... au milieu de la nôtre.

Toujours aussi « simplistes » mais emplis d'expressions, les petits bonhommes nous racontent aujourd'hui la Provence, dans les pages d'un recueil de contes pour adultes, philosophique et empreint de poésie... une histoire dans l'histoire que l'on ne se lasse pas de parcourir.

Artiste cheminot

Devenu cheminot, le jeune homme ne pense plus à une carrière artistique. Plus tard, la passion grandissante et le talent reconnu, Jean-Marc bascule au service communication de la SNCF puis vient travailler quelques années au CE. Il réalise plusieurs ouvrages : l'histoire des cheminots PACA en bande dessinée avec l'édition de deux tomes, une BD sur la ligne de Cannes-Grasse ; un livre pour le CCE, parrainé par Marcel Ruffo, sur les colonies de vacances et enfin une BD sur les Droits de l'Enfant en partenariat avec le Secours Populaire Français.

Le temps passe entre écriture, créations imagées et peinture. Mais les santons n'avaient pas dit leur dernier mot : il y a quelques années, au détour d'une des rares expositions consacrées au célèbre illustrateur des années trente, il redécouvre le travail de *Dellepiane*... la vieille armoire lui revient alors en mémoire et, avec elle, la tendresse des visages des premiers santons naïfs.





Par : **André LIMINIANA**
Trésorier du CE des Cheminots PACA

1 € = *une paire de chaussures de foot pour les enfants des Townships...*

...Une opération qui se poursuit



Le premier bilan

Le container de chaussures est bien parvenu à **Durban** le 23 novembre.

D'ores et déjà 4 000 paires sont arrivées au CAP pour être réparties lors de diverses initiatives organisées autour de la formation d'entraîneurs de foot pour ados grâce à une association locale (CAP Sportif).

La distribution des autres – *toujours liée à des opérations de sensibilisation à la citoyenneté* – aura lieu dans les townships près de Pretoria. Avec une fois encore comme principal partenaire ALTUS l'association de Pretoria qui nous accompagne depuis le début (cf. Rail Plus n°96 et site internet du CE).

Le voyage de nos ados

Les 52 adolescents partis pendant les vacances de la Toussaint semblent avoir été enthousiasmés par ce voyage. Les 3600 photos qui nous sont parvenues sont en cours de « traitement » afin de pouvoir créer un diaporama que nous vous présenterons lors de diverses manifestations. Une sélection servira également à monter une expo. Mais vous pouvez d'ores et déjà en contempler certaines sur le site du CE puisque chaque semaine sont ajoutées celles d'un ado différent.

Dans le même temps, nous traitons les images prises par les adolescents eux-mêmes à l'aide du « caméscope » mis à leur disposition pendant le voyage afin de réaliser un petit film.

Le 19 mars, grande journée à Marseille

Une grande réunion sera organisée entre les 50 ados partis au mois de novembre et les 50 qui partiront en avril.

Nous ferons de cette après-midi un moment privilégié de rencontre-débat sur le contenu du séjour, les rapports nord/sud, le racisme, etc. mais aussi et surtout sur leurs premiers témoignages.

Photos, diaporama et film serviront de support afin de mieux préparer le voyage du mois d'avril.

Nous essaierons d'avoir la présence d'un maximum de partenaires sans lesquels le projet n'aurait pu se réaliser dans les mêmes conditions.

Retrouvez ce voyage sur le site du CE PACA : <http://www.ce-paca.org>

La parole est donnée à ...

...un adolescent, Alexis Ori

Rail Plus : Alexis, pourrais-tu te présenter et nous dire si c'est la première fois que tu pars en séjour avec le CE ?

Alexis Ori : J'ai 16 ans. Je suis en 1^{ère} Bac Pro Photographie au Lycée Blaise Pascal à Marseille. Non, ce n'est pas la première fois que je pars avec le CE car j'ai fait de nombreuses colos.

R+ : Quels sont les plus forts moments d'émotion que tu gardes ?

A.O. : La rencontre avec les enfants des townships. Je me suis fait plein d'amis. Malgré les difficultés du langage, nous avons des conversations et puis, vous savez de temps en temps, juste un regard ou un geste suffisait pour qu'ils comprennent ce que je voulais leur dire. C'était magique. Ce qui m'a ému aussi, c'est qu'à un moment nous étions dans le car, prêts à partir, et nous leur avons donné par les fenêtres plein de stylos, des tee-shirts, etc. Ils les ont reçus comme si un véritable trésor leur parvenait, chacun protégeant son précieux cadeau. C'est dans ces moments-là qu'on se rend compte qu'ils n'ont pas à leur portée ces choses qui nous paraissent si banales. J'ai même « lâché » une petite larme lors du départ.

R+ : Ce voyage t'a-t-il aidé à voir le monde (au moins un peu) différemment ?

A.O. : Différemment, je ne sais pas encore, mais ce qui est sûr c'est que nous, nous avons de la chance.

R+ : Aujourd'hui, tu es au siège du CE. Qu'y fais-tu ?

A.O. : Je suis là pour un stage obligatoire dans le cadre de mes études. Le CE des cheminots a accepté ma demande. Je travaille les photos en lien avec l'UAICF. Je suis en train de monter une expo photo et vidéo pour la journée du 19 mars 2011.

R+ : Le CE prévoit une grande journée le 19 mars, afin que ceux qui sont partis passent le flambeau à ceux qui partiront, y participeras-tu ?

A.O. : Oui, bien sûr !



... et à Marcel Grimaldi, père de Franck

RAIL Plus : Est-ce la première fois que Franck part avec le CE ?

Marcel Grimaldi : Non. Mon fils de 17 ans a eu la chance de partir plusieurs fois soit avec le CE soit avec le CCE, et j'espère qu'il en profitera encore. C'est une source d'enrichissement et d'ouverture d'esprit pour les enfants.

R+ : Cela n'a pas été difficile de le laisser partir aussi loin ?

M.G. : Ce long voyage ne nous a pas inquiétés outre mesure d'autant plus que les enfants sont partis avec Air France et plutôt que d'avoir des craintes, nous avons été ravis par le dépaysement qu'il allait vivre ?

Rail + : Que pensez-vous du fait que le CE mette souvent un contenu solidaire à ses voyages ?

M.G. : Ce voyage solidaire montre que les peuples peuvent penser à autrui et les Français venir en aide aux Sud-africains dans un domaine sportif, certes, mais qui fait preuve d'une fraternité internationale.

Rail+ : Franck est-il revenu changé de ce voyage ?

M.G. : Mon fils, depuis son retour, a un regard différent sur l'Afrique en général et sur les Africains du Sud en particulier qu'il a trouvés très réceptifs et d'une gentillesse extrême.

Rail + : Si c'était à refaire, vous le laisseriez repartir ?

M.G. : C'est même lui qui nous le demanderait. Il n'a qu'une crainte : ne plus pouvoir profiter d'un aussi beau et agréable voyage à cause de son âge...





Par : **Marcel ALMÉRO**

Secrétaire Adjoint du CE des Cheminots PACA

La délinquance des jeunes ?

La faute aux femmes et... aux immigrés ?

NOTRE CE ŒUVRE POUR QUE les enfants de cheminots puissent, en complément de l'éducation dispensée par l'école et la famille, s'ouvrir aux valeurs progressistes, humanistes et devenir des citoyens du monde.

Jean-Marie BOCKEL, en tant que Secrétaire d'État à la Justice, a remis au Président de la République son rapport sur la prévention de la délinquance des jeunes. On y lit que « *La loi de 1970 sur l'autorité parentale a fait disparaître le concept de puissance paternelle et,*

avec elle, la notion de chef de famille », et que « *l'égalité homme-femme dans le travail a largement contribué à réduire l'influence des hommes dans la vie familiale, autant sur le plan symbolique que réel. De fait, le père, souvent absent du processus éducatif placé entre les mains des mères, ne joue plus son rôle de tiers séparateur, sa fonction socialisante »*.

On apprend plus loin que « *ce constat s'aggrave dans certaines familles d'Afrique noire où la mère s'occupe exclusivement des enfants pendant toute la période du primaire »* et que « *de la même façon, dans certaines familles d'origine maghrébine, la mère joue à l'égard des garçons un rôle de surprotection néfaste à l'acquisition des interdits républicains »*. On lit encore que « *l'école républicaine, rempart fondamental à la communautarisation de la société, n'arrive plus, sur de nombreux territoires, à jouer son rôle. Comment pourrait-elle le faire alors que certaines classes primaires et de collège sont entièrement composées d'élèves d'origine étrangère, partageant la même confession ? »*.

Si ce dernier aspect épargne les écoles catholiques ou juives, c'est pour fustiger encore une fois "certaines" origines.

Ce discours nauséabond nous rappelle certaines périodes de notre histoire. Les représentants de l'État occultent le fait que, jusqu'à 30 ans, les jeunes envahissent les CDD malgré les études suivies, qu'un million d'entre eux et deux millions d'enfants sont sous le seuil de pauvreté, que le chômage et la crise gangrènent notre société et fragilisent les plus faibles.

A l'en croire, la délinquance serait la faute des femmes et des immigrés. Et il faudrait revenir à la puissance paternelle !

Jean-Marie BOCKEL n'a pas dû lire Victor HUGO qui disait « *lorsque l'on ouvre une école, on ferme une prison »*. Pire, ce gouvernement n'a pas compris qu'à chaque fois qu'il ferme une classe, ferme une école, il ouvre une prison !

Notre CE apporte au travers des activités sociales qu'il propose sa contribution à l'émancipation de

[...]
**la délinquance
serait la faute des
femmes et des
immigrés. Et il
faudrait revenir à
la puissance
paternelle !**

La jeunesse fout le camp ?

l'être humain. Le développement de la lecture, l'accès à la culture, à l'Histoire et à la connaissance, l'organisation de voyages solidaires en Afrique du Sud ou au Mali pour les enfants de cheminots ou l'envoi de jeunes à New York pour la Paix, y contribuent modestement.

La jeunesse est l'avenir de notre société. Alors, occupons-nous de son éducation, donnons-lui un boulot, ouvrons-lui des perspectives pour un futur meilleur et nul doute qu'elle fera ce qu'ont fait les autres générations.

On peut lire ce rapport comme un document de campagne à l'adresse de "certains" électeurs, certainement pas comme une contribution à la protection de l'enfance.

Mais il est vrai que même le poste de **Défenseur des enfants** va être supprimé !

Qui a dit : **« Nos jeunes aiment le luxe, ont de mauvaises manières, se moquent de l'autorité et n'ont aucun respect pour l'âge. A notre époque, les enfants sont des tyrans ? »**



Par : **Jacques MOLLEMEYER**
Secrétaire du C.E. des Cheminots PACA

"Cheminots" dans les salles obscures

DÉPUIS LE 17 NOVEMBRE 2010 notre film documentaire "Cheminots" passe en 35 mm. dans un grand nombre de salles indépendantes.

Cette sortie nationale a été saluée par de nombreux organes de presse qui, des petits articles au dossier plus complet, ont traité du film de manière très positive. Petit-à-petit, le documentaire de Sébastien Jousse et Luc Joulé trouve son public.

Dans de nombreuses villes la projection est suivie d'un débat. Car c'est là que le travail des réalisateurs avec les cheminots trouve tous son intérêt, questionner et appeler à la réflexion sur le vécu mais aussi envisager ensemble des pistes pour sortir du piège dans lequel nous enferme le libéralisme.

Un autre aspect est constitué par des projections plus institutionnelles qui sont programmées, telles que le Conseil régional PACA ou le Sénat.

Là aussi la participation des élus du CE permet de mettre l'accent sur le travail, la déstructuration des entreprises publiques et la notion de service public.

Ce véritable tour de France contribue à mettre les cheminots et les questions d'avenir du système ferroviaire au premier plan, et ce n'est pas le moindre mérite du travail fait en commun.

Suivre la programmation sur :
<http://www.cheminots-lefilm.fr>

Les Passagers du TER

Un recueil de nouvelles d'André Morel

A partir de situations vues, vécues ou rapportées, ces onze mini-fictions se proposent d'évoquer par touches la vie du réseau en Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, l'immédiateté du quotidien du TER mais aussi sa fonction de déclencheur de rêves, sa faculté de solliciter le souvenir individuel ou la mémoire collective.

André Morel

Comédien. Metteur en scène.
Auteur de pièces de théâtres,
de nouvelles, de poèmes...
et du Zoïde.
Formateur à l'Ecole Supérieure
de Journalisme.



Venez nombreux rejoindre les **46 000** adhérents de l'ONCF

*et renforcer la SOLIDARITÉ
auprès de nos pupilles*

L'ONCF, c'est apporter une aide morale et matérielle aux orphelins de ses adhérents.

L'ONCF, c'est la preuve que TOUS ENSEMBLE nous pouvons enrichir la SOLIDARITÉ, unique dans le monde cheminot.

L'ONCF, c'est 254 responsables de groupes, 25 responsables régionaux et de nombreux militants.

Nos moyens financiers reposent sur la solidarité de nos adhérents actifs et retraités.



263 rue de Paris - case 539 - 93 515 Montreuil Cedex

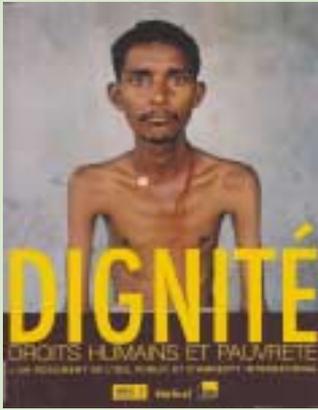
Tél. 01 48 18 80 73

site : www.oncf.asso.fr

Email : admin@oncf.asso.fr

Le conseil de lecture des bibliothécaires du C.E. Cheminots PACA

Envyie de Lire, d'écouter, de voir...



Quelques livres d'auteurs qui dans leur domaine sont allés jusqu'au bout de leurs idées, de leur passion ou d'eux-mêmes.

Retour à Reims de Didier Eribon

De retour à Reims, sa ville natale, D. Eribon, philosophe, se replonge dans son enfance et son adolescence, se redécouvre fils d'ouvrier et reconstitue le milieu ouvrier dans lequel il a grandi. Très beau récit qui rappelle ceux d'Annie Ernaux et qui nous montre les batailles permanentes d'un homme dominé par la violence d'une société de classes.



du début du XX^e. À travers Marguerite Durand, l'auteur brosse le portrait d'une époque, celle de la III^e République. Une période de bouillonnement intellectuel et culturel marquée par l'affaire Dreyfus... Marguerite Durand et ses journalistes offrirent l'image d'un féminisme à la fois séduisant et combatif.

Dans les pas de l'ours de Emeric Fisset

Lorsqu'il quitte Barrow, point le plus septentrional des États-Unis, Émeric Fisset n'a qu'une idée en tête : traverser l'Alaska du nord au sud. Hors de toute piste humaine, il s'apprête à franchir 3 500 km. de marécages, de forêts et de montagnes, à pied, à la rame et à skis. Chargé par un ours, encerclé par des loups, menacé par l'embâcle, il affronte la rude nature boréale et parvient à Cold Bay, sur l'océan Pacifique, après dix mois d'efforts marqués par la faim, le froid et la solitude.



Des livres pour voir notre monde tel qu'il a été et tel qu'il est encore...

Le nouveau XXI^e siècle de Jacques Sapir

L'auteur s'attache à montrer comment la France et l'Europe devraient tirer les leçons d'une perception plus juste du XXI^e siècle, un siècle marqué par la fin de l'hégémonie américaine et par une nouvelle géopolitique caractérisée par le retour de la compétition entre grandes puissances nationalistes.



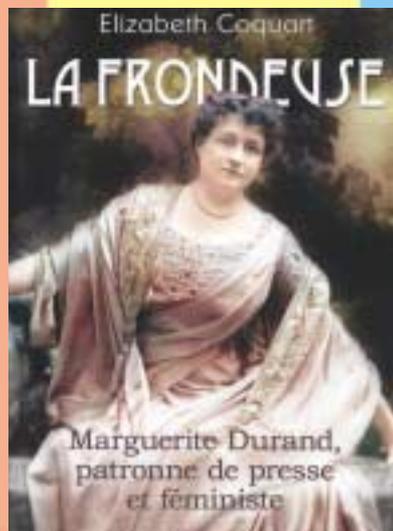
Le quai de Ouistreham de Florence Aubenas

Comment vit-on en France, aujourd'hui, quand on a un revenu inférieur au SMIC – voire pas de revenu du tout ?

Pour le savoir, Florence Aubenas quitte temporairement sa famille, ses amis et son emploi de grand reporter au Nouvel Observateur pour vivre pendant six mois dans la "France de tout en bas".

Ce récit n'est pas sans rappeler premièrement l'ouvrage de Günter Wallraff, « Tête de turc » qui pendant 2 ans se fait passer pour un intérimaire turc en Allemagne et l'ouvrage de Barbara Ehrenreich, « L'Amérique pauvre : comment ne pas survivre en travaillant », qui, elle, pendant un an a survécu dans des emplois précaires.

La frondeuse de Elizabeth Coquart, biographie de Marguerite Durand Un livre qui s'appuie sur les carnets intimes, jusqu'ici jamais étudiés, laissés par cette figure originale du féminisme de la fin du XIX^e siècle et



Le massacre des italiens : Aigues-Mortes, 17 août 1893 de Gérard Noiriel À la fin du XIX^e siècle, la récolte des sels dans les salines d'Aigues-Mortes provoque de vives tensions avec

d'ouvriers français et italiens et débouche sur des émeutes sanglantes. L'auteur explique, à partir de cet événement, comment des changements politiques et économiques profonds ont conduit à stigmatiser les populations immigrées.



Dignité, droits humains et pauvreté À l'occasion de la campagne internationale d'Amnesty international « Exigeons la dignité », ce livre présente cinq reportages de photographes. Ils illustrent les droits fondamentaux essentiels au respect des droits humains : la terre, l'identité, le logement, la santé et la sécurité, en Inde, Macédoine, Nigeria, Egypte et au Mexique. Ce livre de photographies démontre le lien étroit entre violations des droits humains et pauvreté.